

Movimiento

de

CS1/6

Aviones

-

SANTA CRUZ

-

Mes de Abril

Mayo

Junio

Monivom

de

Avances

ATUAZ

Mes de Abril





## MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AEREA SURAeródromo: SANTA CRUZMes: AGOSTO Año: 82

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA • PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		\$	\$	\$	\$			
1	1	FK-27	TC-79	1	L.A.S.E	18.57	10.16	-	SJU	GAL	NEDINA	MILITAR	6	22	6	2	18	20.000	4	1	96	972	1-2	BUENTO	UFR L3216	
2	1	"	"	1	"	18.57	19.28	-	GAL	SJU	NEDINA	"	5	26	12	4	18	20.000	68	29	56	81	"	"	UFR L3217	
3	1	PA-24	LV-610	4	HER SCZ	19.27	18.27	-	SCZ-LUGRINGA-SCZ		MAURICIO TORILLO	PP	26631	1	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	"	"	UFR
4	2	PA-28	LV-26X	"	"	16.25	16.43	-	SCZ-GAL SCZ		MANZANARES DOMIS	PD	4457	1	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	"	"	UFR
5	3	FK-27	TC-51	1	L.A.S.E	22.27	22.47	-	SJU	GAL	TORIBIO	MILITAR	6	18	2	2	18	30.000	14	1	8	12	"	"	IFR L3302	
6	4	"	"	1	"	11.38	12.04	-	GAL	SJU	TORIBIO	"	6	28	5	3	210	30.000	9	15	10	4	"	"	IFR L3303	
7	4	PA-28	LV-LIC	4	HER SCZ	19.37	18.50	-	SCZ (LOCAL) SCZ		LOPEZ (LOCAL)	PP	22511	1	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	"	"	UFR
8	4	PA-24	LV-610	4	"	21.55	20.55	-	"	"	LOPEZ	"	1	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	"	"	UFR	
9	5	PA-28	LV-AMG	4	"	19.42	19.02	-	"	"	LOPEZ	"	1	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	"	"	UFR	
10	8	FK-27	TC-72	1	L.A.S.E	16.07	16.27	-	SJU	GAL	LUNA	MILITAR	6	17	11	-	8	20.000	-	81	-	86	"	"	IFR L3320	
11	8	"	"	1	"	19.20	19.38	-	GAL	SJU	LUNA	"	6	26	8	10	28	20.000	63	6	-	69	"	"	IFR L3321	
12	10	PA-28	LV-200	4	HER GAL	12.10	13.01	-	GAL	SCZ	VERGNOLLE LEROUX	PP	21.362	1	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	"	"	IFR
13	11	C-130	TC-61	5	F.A.A	12.02	12.20	-	SJU	DAL	BRUNO	MILITAR	1	-	-	-	-	5.000	-	-	-	-	"	"	IFR	
14	11	TA-50	T-113	5	"	14.33	14.52	-	SJU	GAL	ENGROBA	"	1	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR	
15	11	"	"	5	"	22.50	-	-	GAL	SCZ	"	"	1	-	-	-	-	6.300	-	-	-	-	"	"	IFR	
16	12	"	T-119	5	"	13.50	12.33	-	SCZ (LOCAL)		COPAGNUCCI	MILITAR	1	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR	
17	12	TA-50	T-113	5	"	16.46	16.53	-	GAL	GAL	ENGROBA	"	1	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR	
18	12	PA-24	T-82	5	"	16.46	17.02	-	SJU	GAL	BURZONI	"	5	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	"	"	IFR	
19	12	PA-50	T-113	5	"	20.41	20.53	-	GAL	GAL	ENGROBA	"	1	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR	
20	12	TA-50	H-37	5	"	21.57	-	-	SJU	SCZ	PASCUALI	"	2	-	-	-	-	2.100	-	-	-	-	"	"	IFR	
21	13	TA-50	T-119	5	"	12.06	12.30	-	SCZ (LOCAL)		COPAGNUCCI	"	1	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	UFR	
22	13	AC-500	T-144	5	"	13.25	13.46	-	GAL	GAL	DEREYDA	"	3	-	-	-	-	5.000	-	-	-	-	"	"	IFR	
23	13	LD-35	T-210	5	"	18.07	18.27	-	GAL	SJU	WEBER	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR	
24	14	TA-50	T-119	5	"	12.55	12.37	-	SCZ (LOCAL)		COPAGNUCCI	"	1	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR	
25	14	TA-50	T-113	5	"	17.27	17.51	-	GAL	SJU	ENGROBA	"	1	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR	
26	14	TC-500	T-143	5	"	19.58	21.00	-	CDU	CDU	HARTZ	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR	
27	14	FK-27	TC-76	5	"	20.10	22.50	-	CDU	CDU	BRUNO	"	5	-	-	-	-	20.000	-	-	-	-	"	"	IFR	

(x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

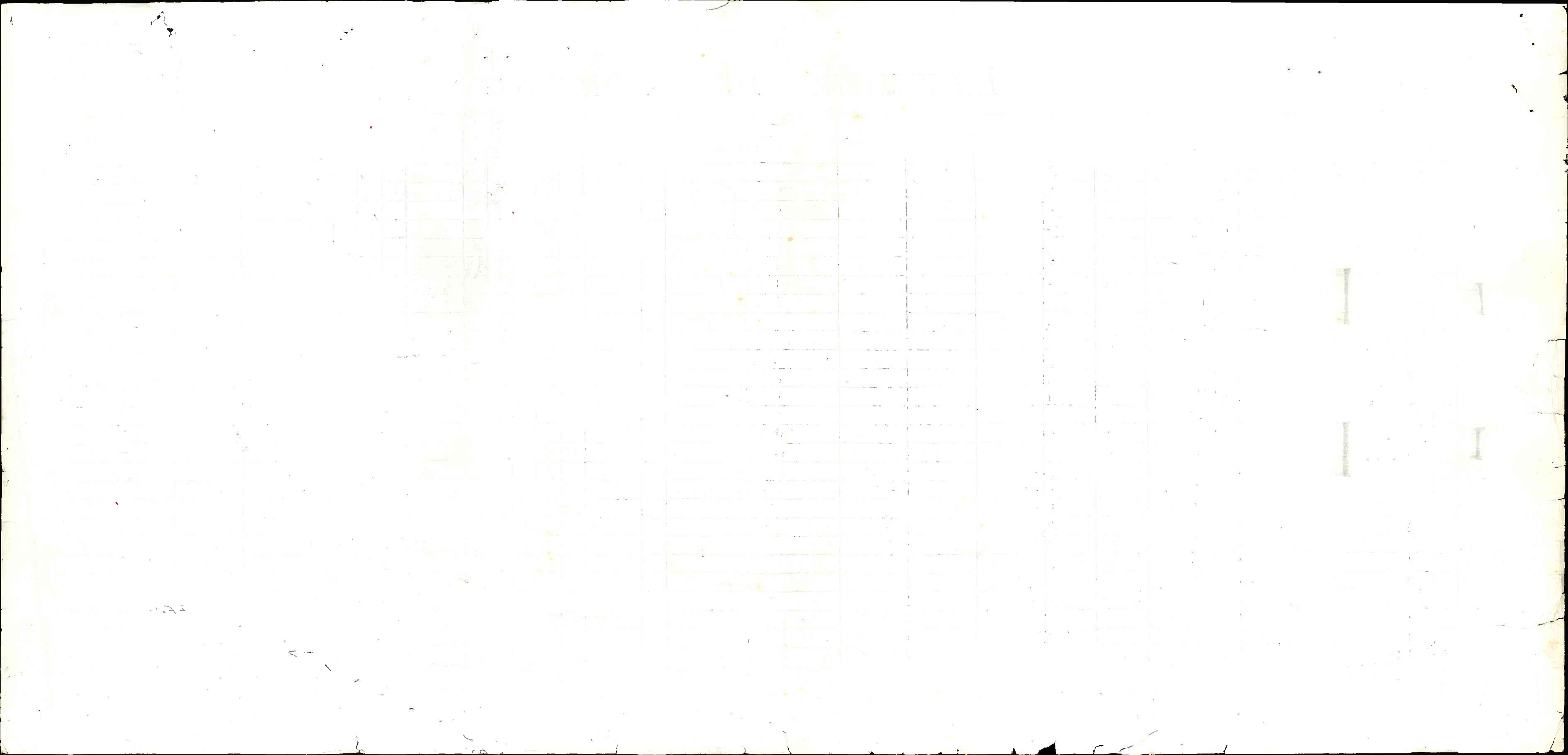
6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Transferido

(xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

1







MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AEREA SUD  
Aeródromo: SAINT LOUIS  
Mes: ABRIL Año: 1982

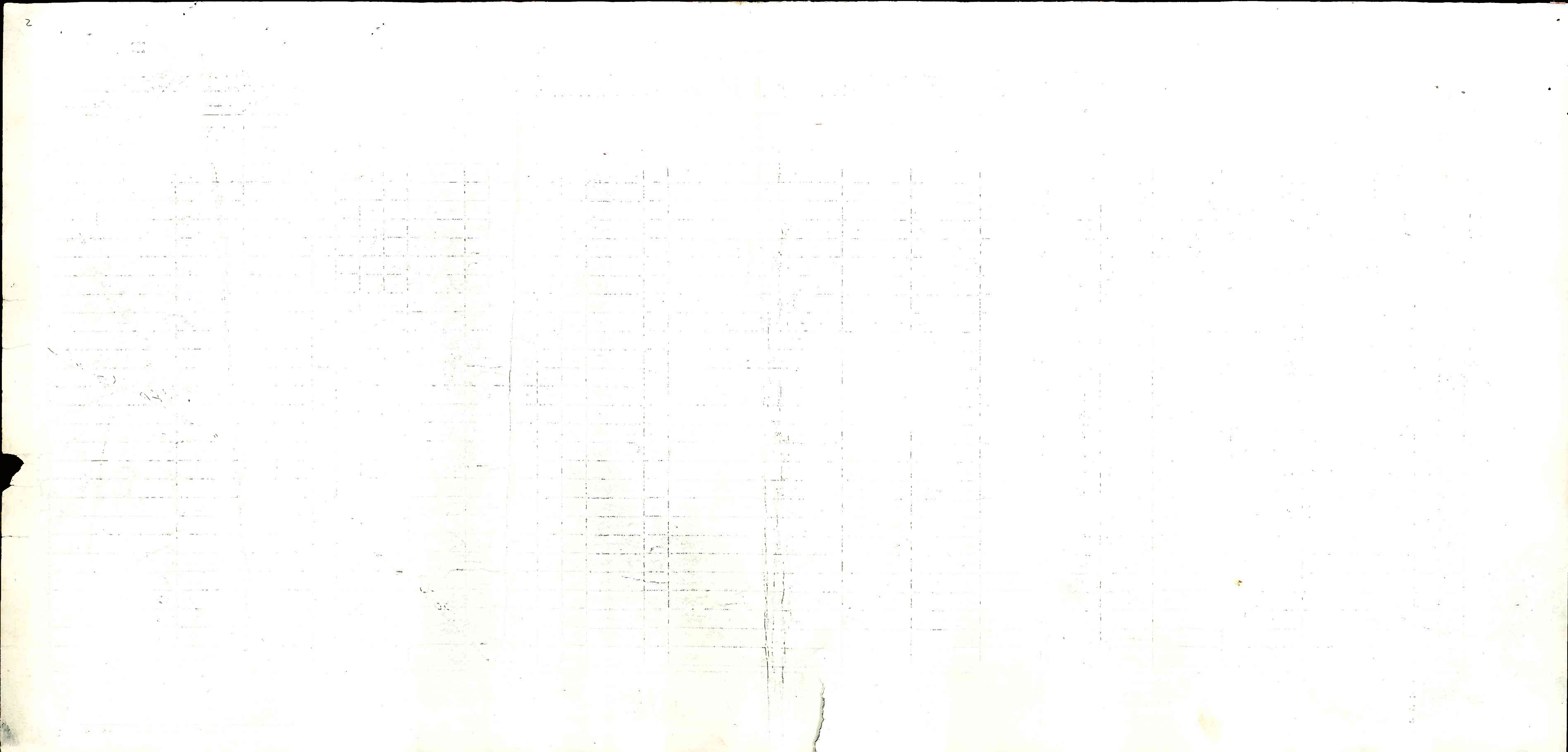
Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13-041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Alcan	Bajan	Suben	Salen		S	B	S	B			
28	15	FL-28	TC-54	S	F.A.A	08.06	11.59	-	GAZ	CDU	TRILLINI	AMILITAR	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	EXENTO	IFR	
29	15	IA-58	A-532	S	"	13.33	16.10	-	SCZ-OPR MILITAR		GAUCHO "1"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
30	15	"	A-531	S	"	13.33	16.10	-	SCZ	"	GAUCHO "2"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
31	15	"	A-533	S	"	13.34	16.11	-	SCZ	"	FENIX "2"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
32	15	FL-28	TC-72	L	L.A.D.E	16.24	16.52	-	SJU	GAZ	BESACCIA	"	6	12	6	1	7	20.000	-	47	4	128	1-2	"	IFR	15216
33	15	MS-760	LV ANM	S	F.A.A	17.01	19.35	-	SJU	CDU	JULIA	"	3	-	-	-	-	3.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
34	15	FL-28	TC-51	S	"	18.52	20.00	-	CDU	GAZ	GONZALES	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
35	15	FL-27	TC-72	L	L.A.D.E	19.17	19.47	-	GAZ	SJU	BESACCIA	"	6	28	6	3	19	20.000	7	23	327	948	1-2	"	IFR	15217
36	16	IA-58	A-516	S	F.A.A	16.18	13.11	-	OPR MILITAR		FENIX "1"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
37	16	"	A-533	S	"	16.18	13.11	-	"	"	FENIX "2"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
38	16	"	A-531	S	"	16.10	13.43	-	"	"	GAUCHO "1"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
39	16	"	A-532	S	"	16.10	13.43	-	"	"	GAUCHO "2"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
40	16	"	A-549	S	"	18.02	15.07	-	"	"	MORALES	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
41	16	"	A-512	S	"	18.02	15.07	-	"	"	DIAZ	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
42	16	C-402	LV INC	S	Y. P. F	16.39	20.14	-	GAZ	GAZ	TRIJARRICA	12	1224	1	-	-	-	3.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
43	17	IA-50	T-113	S	F.A.A	02.35	01.21	-	GAZ	SJU	FORCATO	AMILITAR	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
44	17	"	T-119	S	"	15.31	11.53	-	SCZ-GAZ-SCZ		COPAGNUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
45	17	IA-58	A-512	S	"	13.41	12.30	-	SCZ (LOCAL)		OPR MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
46	17	"	A-532	S	"	13.41	12.30	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	"	
47	17	"	A-540	S	"	13.41	12.30	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	"	
48	17	"	A-533	S	"	13.59	12.45	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	"	
49	17	"	A-516	S	"	13.59	12.45	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	"	
50	17	4-050	4-34	S	"	14.15	13.35	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	1-2	"	"	
51	17	41-050	41-34	S	"	15.30	14.57	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	1-2	"	"	
52	17	IA-50	T-119	S	"	21.35	18.10	-	SCZ-GAZ-SCZ		SCIOLO	AMILITAR	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	"	
53	17	IA-50	T-113	S	"	21.41	21.59	-	SJU	GAZ	FORCATO	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	"	
54	18	IA-50	T-119	S	F.A.A		11.37	-	SCZ	CDU	COPAGNUCCI	AMILITAR	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Tratado
- (xx) 1. Atarizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo







MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: FORZA SUS  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: ABRIL Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13-041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		S	B	S	B			
55	18	FK-28	TC-51	✓	F.A.A.	14.16	15.11	-	GAL	GAL	CONZALES	MILITAR		6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	15000	IFR
56	18	AC 500	T-143	✓	"	14.30	15.15	-	CRU	GAL	HADIZ			6	-	-	-	-	30.00	-	-	-	-	"	"	IFR
57	18	G-22	AE 181	✓	EJERCITO	15.17	19.47	-	CRU	GAL	CAMPO			4	-	-	-	-	7.00	-	-	-	-	"	"	IFR
58	18	FK-28	TC-51	✓	F.A.A.	17.40	18.27	-	GAL	GAL	CONZALES			6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	"	"	IFR (LU CHG)
59	18	"	"	✓	"	20.33	21.40	-	GAL	CRU	CONZALES			6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	"	"	IFR
60	18	FK-27	TC-76	✓	"	21.28	22.01	-	GAL	CRU	ANTONIETTI			6	-	-	-	-	24.000	-	-	-	-	"	"	IFR (LU ANT)
61	18	C-130	TC-66	✓	"	21.35	23.59	-	CRU	MLV	MARTEL			7	-	-	-	-	40.000	-	-	-	-	"	"	IFR (LH 12)
62	19	IA-50	T-113	✓	"	12.00	12.21	-	GAL	SJU	FORCATO			3	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	"	"	IFR (LU 200)
63	19	IA-58	A-512	✓	"	13.00	14.34	-	SCC	RECONSTRUCCION	OPR. MILITAR (FENIX)			2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR (FENIX)
64	19	"	A 516	✓	"	13.00	14.34	-	SCC	"	"			2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR
65	19	"	A 531	✓	"	13.14	15.20	-	SCC	"	(DOGO)			2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR (DOGO)
66	19	"	A 532	✓	"	13.14	15.20	-	SCC	"	"			2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR
67	19	"	A 533	✓	"	13.20	15.25	-	SCC	"	(CHELCO)			2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR (CHELCO)
68	19	"	A 549	✓	"	13.20	15.25	-	SCC	"	"			2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR
69	19	AC-500	LI-INC	✓	Y.P.F.	15.33	22.37	-	GAL	CRU	IRIZABARDI		1077	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	"	"	IFR
70	19	IA-50	T-113	✓	F.A.A.	20.47	21.02	-	CRU	GAL	FORCATO	MILITAR		3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR (LU-JL)
71	19	FK-27	TC-74	✓	"	22.46	23.50	-	TRE	CRU	FERREIRA			5	-	-	-	-	26.000	-	-	-	-	"	"	IFR (LU-KIN)
72	20	IA-50	T-119	✓	"	14.15	14.15	-	SCC-GAL-SCC		CODAGNUCCI			3	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR (LU-MAC)
73	20	FK-27	TC-74	✓	"	10.06	11.51	-	CRU	TRE	FERREIRA			5	-	-	-	-	26.000	-	-	-	-	"	"	IFR (LU-KIN)
74	20	IA-50	LI-JLO	✓	"	19.57	20.15	-	GAL	SJU	GARRIDO			3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR
75	21	C-130	TC-69	✓	"	08.05	08.25	-	GAL	GRA	BORCHERT			7	-	-	-	-	40.000	-	-	-	-	"	"	IFR (LU-JAC)
76	21	C-130	TC-61	✓	"	10.41	11.31	-	CRU	GRA	BRUNO			7	-	-	-	-	40.000	-	-	-	-	"	"	IFR
77	21	AI-050	LI-34	✓	"	14.56	14.49	-	SCC (LOCAL)		OPR. MILITAR			2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	"	"	IFR
78	21	FK-28	TC-52	✓	"	14.54	15.45	-	GRA	SJU	CONZALES			6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	"	"	IFR
79	21	IA-58	A 509	✓	"	18.40	17.50	-	SCC (LOCAL)		OPR. MILITAR (CORCA)			1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR
80	21	"	A 512	✓	"	18.40	17.50	-	SCC	"	"			1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR
81	21	"	A 519	✓	"	18.40	17.50	-	SCC	"	"			1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Desembarco



GENERAL INSTRUCTIONS

No.		Name		Age		Sex		Religion		Profession		Marital Status		Date of Birth		Place of Birth		Date of Entry		Remarks	
1		John	Smith	25		M		Protestant		Teacher		Single		1890		USA		1900			
2		Mary	Johnson	30		F		Catholic		Housewife		Married		1885		USA		1900			
3		James	Wilson	20		M		Protestant		Student		Single		1880		USA		1900			
4		Elizabeth	Brown	28		F		Catholic		Teacher		Married		1872		USA		1900			
5		Robert	Miller	35		M		Protestant		Engineer		Married		1865		USA		1900			
6		Anna	Davis	22		F		Catholic		Student		Single		1878		USA		1900			
7		William	Clark	40		M		Protestant		Farmer		Married		1860		USA		1900			
8		Charlotte	White	38		F		Catholic		Housewife		Married		1862		USA		1900			
9		Thomas	Green	27		M		Protestant		Teacher		Single		1873		USA		1900			
10		Isabella	Black	32		F		Catholic		Teacher		Married		1868		USA		1900			
11		George	Gray	24		M		Protestant		Student		Single		1876		USA		1900			
12		Frances	King	29		F		Catholic		Housewife		Married		1871		USA		1900			
13		Edward	Wright	33		M		Protestant		Engineer		Married		1867		USA		1900			
14		Julia	Scott	26		F		Catholic		Student		Single		1874		USA		1900			
15		Charles	Lee	42		M		Protestant		Farmer		Married		1858		USA		1900			
16		Elizabeth	Young	36		F		Catholic		Housewife		Married		1864		USA		1900			
17		Frederick	Allen	21		M		Protestant		Student		Single		1879		USA		1900			
18		Martha	Evans	31		F		Catholic		Teacher		Married		1869		USA		1900			
19		Henry	Roberts	39		M		Protestant		Engineer		Married		1861		USA		1900			
20		Agnes	Turner	23		F		Catholic		Student		Single		1877		USA		1900			
21		John	Phillips	45		M		Protestant		Farmer		Married		1855		USA		1900			
22		Sarah	Campbell	34		F		Catholic		Housewife		Married		1866		USA		1900			
23		William	Stewart	28		M		Protestant		Teacher		Single		1872		USA		1900			
24		Anna	Walker	37		F		Catholic		Teacher		Married		1863		USA		1900			
25		Robert	Harris	20		M		Protestant		Student		Single		1880		USA		1900			
26		Elizabeth	Clark	29		F		Catholic		Housewife		Married		1871		USA		1900			
27		Thomas	White	35		M		Protestant		Engineer		Married		1865		USA		1900			
28		Isabella	Green	22		F		Catholic		Student		Single		1878		USA		1900			
29		George	Black	40		M		Protestant		Farmer		Married		1860		USA		1900			
30		Charlotte	Gray	38		F		Catholic		Housewife		Married		1862		USA		1900			
31		Frederick	King	27		M		Protestant		Teacher		Single		1873		USA		1900			
32		Julia	Black	32		F		Catholic		Teacher		Married		1868		USA		1900			
33		Edward	Gray	24		M		Protestant		Student		Single		1876		USA		1900			
34		Frances	King	29		F		Catholic		Housewife		Married		1871		USA		1900			
35		Henry	Roberts	39		M		Protestant		Engineer		Married		1861		USA		1900			
36		Agnes	Turner	23		F		Catholic		Student		Single		1877		USA		1900			
37		John	Phillips	45		M		Protestant		Farmer		Married		1855		USA		1900			
38		Sarah	Campbell	34		F		Catholic		Housewife		Married		1866		USA		1900			
39		William	Stewart	28		M		Protestant		Teacher		Single		1872		USA		1900			
40		Anna	Walker	37		F		Catholic		Teacher		Married		1863		USA		1900			
41		Robert	Harris	20		M		Protestant		Student		Single		1880		USA		1900			
42		Elizabeth	Clark	29		F		Catholic		Housewife		Married		1871		USA		1900			
43		Thomas	White	35		M		Protestant		Engineer		Married		1865		USA		1900			
44		Isabella	Green	22		F		Catholic		Student		Single		1878		USA		1900			
45		George	Black	40		M		Protestant		Farmer		Married		1860		USA		1900			
46		Charlotte	Gray	38		F		Catholic		Housewife		Married		1862		USA		1900			
47		Frederick	King	27		M		Protestant		Teacher		Single		1873		USA		1900			
48		Julia	Black	32		F		Catholic		Teacher		Married		1868		USA		1900			
49		Edward	Gray	24		M		Protestant		Student		Single		1876		USA		1900			
50		Frances	King	29		F		Catholic		Housewife		Married		1871		USA		1900			
51		Henry	Roberts	39		M		Protestant		Engineer		Married		1861		USA		1900			
52		Agnes	Turner	23		F		Catholic		Student		Single		1877		USA		1900			
53		John	Phillips	45		M		Protestant		Farmer		Married		1855		USA		1900			
54		Sarah	Campbell	34		F		Catholic		Housewife		Married		1866		USA		1900			
55		William	Stewart	28		M		Protestant		Teacher		Single		1872		USA		1900			
56		Anna	Walker	37		F		Catholic		Teacher		Married		1863		USA		1900			
57		Robert	Harris	20		M		Protestant		Student		Single		1880		USA		1900			
58		Elizabeth	Clark	29		F		Catholic		Housewife		Married		1871		USA		1900			
59		Thomas	White	35		M		Protestant		Engineer		Married		1865		USA		1900			
60		Isabella	Green	22		F		Catholic		Student		Single		1878		USA		1900			
61		George	Black	40		M		Protestant		Farmer		Married		1860		USA		1900			
62		Charlotte	Gray	38		F		Catholic		Housewife		Married		1862		USA		1900			
63		Frederick	King	27		M		Protestant		Teacher		Single		1873		USA		1900			
64		Julia	Black	32		F		Catholic		Teacher		Married		1868		USA		1900			
65		Edward	Gray	24		M		Protestant		Student		Single		1876		USA		1900			
66		Frances	King	29		F		Catholic		Housewife		Married		1871		USA		1900			
67		Henry	Roberts	39		M		Protestant		Engineer		Married		1861		USA		1900			
68		Agnes	Turner	23		F		Catholic		Student		Single		1877		USA		1900			
69		John	Phillips	45		M		Protestant		Farmer		Married		1855		USA		1900			
70		Sarah	Campbell	34		F		Catholic		Housewife		Married		1866		USA		1900			
71		William	Stewart	28		M		Protestant		Teacher		Single		1872		USA		1900			
72		Anna	Walker	37		F		Catholic		Teacher		Married		1863		USA		1900			
73		Robert	Harris	20		M		Protestant		Student		Single		1880		USA		1900			
74		Elizabeth	Clark	29		F		Catholic		Housewife		Married		1871		USA		1900			
75		Thomas	White	35		M		Protestant		Engineer		Married		1865		USA		1900			
76		Isabella	Green	22		F		Catholic		Student		Single		1878		USA		1900			
77		George	Black	40		M		Protestant		Farmer		Married		1860		USA		1900			
78		Charlotte	Gray	38		F		Catholic		Housewife		Married		1862		USA		1900			
79		Frederick	King	27		M		Protestant		Teacher		Single		1873		USA		1900			
80		Julia	Black	32		F		Catholic		Teacher		Married		1868		USA		1900			
81		Edward	Gray	24		M		Protestant		Student		Single		1876		USA		1900			
82		Frances	King	29		F		Catholic		Housewife		Married		1871		USA		1900			
83		Henry	Roberts	39		M		Protestant		Engineer		Married		1861		USA		1900			
84		Agnes	Turner	23		F		Catholic		Student		Single		1877		USA		1900			
85		John	Phillips	45		M		Protestant		Farmer		Married		1855		USA		1900			
86		Sarah	Campbell	34		F		Catholic		Housewife		Married		1866		USA		1900			
87		William	Stewart	28		M		Protestant		Teacher		Single		1872		USA		1900			
88		Anna	Walker	37		F		Catholic		Teacher		Married		1863		USA		1900			
89		Robert	Harris	20		M		Protestant		Student		Single		1880		USA		1900			
90		Elizabeth	Clark	29		F		Catholic		Housewife		Married		1871		USA		1900			
91		Thomas	White	35		M		Protestant		Engineer		Married		1865		USA		1900			
92		Isabella	Green	22		F		Catholic		Student		Single		1878		USA		1900			
93		George	Black	40		M		Protestant		Farmer		Married		1860		USA		1900			
94		Charlotte	Gray	38		F		Catholic		Housewife		Married		1862		USA		1900			
95		Frederick	King	27		M		Protestant		Teacher		Single		1873		USA		1900			
96		Julia	Black	32		F		Catholic		Teacher		Married		1868		USA		1900			
97		Edward	Gray	24		M		Protestant		Student		Single		1876		USA		1900			
98		Frances	King	29		F		Catholic													



MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AEREA SUB  
Aeródromo: ABRIL  
Mes: 1984 Año: 1984

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA		CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº	Nº DE TRIPUL.	Suben	Bajan	Salen	1	2	1	2	1	2			
82	21	IA-58	A-531	5	F.A.A.	19.22	18.40	-	SCZ	LOCAL	OPR: MILITAR (PUMA)	MILITAR	"	1	-	-	-	6.500	-	-	-	-	-	1-2	6.000	IFR
83	21	IA-58	A-532	5	"	19.22	18.40	-	SCZ	"	"	"	"	1	-	-	-	6.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
84	21	H-050	H-37	5	"	19.27	19.13	-	SCZ	"	" (SALMON)	"	"	2	-	-	-	1.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
85	21	PA-28	LV-610	5	PER SCZ	-	20.20	-	SCZ	GAL	MANZANARES	"	"	2	-	-	-	2.000	-	-	-	-	-	"	"	IFR
86	22	IA-50	LV-MAC	5	F.A.A.	-	10.00	-	SCZ	TRE	COMPAGNUCCI	"	"	3	-	-	-	7.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
87	22	H-050	H-34	5	"	12.40	10.20	-	SCZ	LOCAL	OPR: MILITAR	"	"	2	-	-	-	1.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
88	22	IA-58	A-533	5	"	13.20	12.38	-	SCZ	"	"	"	"	1	-	-	-	6.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
89	22	"	A-512	5	"	13.20	12.38	-	SCZ	"	"	"	"	1	-	-	-	6.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
90	22	"	A-549	5	"	13.20	12.38	-	SCZ	"	"	"	"	1	-	-	-	6.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
91	22	"	A-532	5	"	14.05	13.14	-	SCZ	"	"	"	"	1	-	-	-	6.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
92	22	"	A-531	5	"	14.05	13.14	-	SCZ	"	"	"	"	1	-	-	-	6.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
93	22	H-050	A-334	5	"	14.25	13.45	-	SCZ	"	"	"	"	2	-	-	-	1.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
94	22	PA-28	LV-4XW	4	VIDAL JR	14.01	15.00	-	GRINGA	GRINGA	VIDAL JORGE RAUL	P.P. 1602	"	1	-	-	-	2.000	-	-	-	-	-	"	"	IFR
95	22	FL-27	T-42	5	L.A.B.E	16.06	16.27	-	STU	GAL	MONTALDO	MILITAR	"	9	1	1	12	4.000	-	-	-	-	-	"	"	IFR (LD 216)
96	22	IA-50	T-113	5	F.A.A.	16.50	18.18	-	GAL	GAL	DUEDO	"	"	3	-	-	-	6.800	-	-	-	-	-	"	"	IFR (LV 520)
97	22	PA-28	LV-AMG	4	PER SCZ	17.16	-	-	LA BIONNA	SCZ	COZZETTI ARMANDO	"	"	1	-	-	-	2.000	-	-	-	-	-	"	"	IFR
98	22	PA-24	LV-610	4	"	17.18	-	-	"	"	MANZANARES TOMAS	"	"	1	-	-	-	2.000	-	-	-	-	-	"	"	IFR
99	22	FL-27	T-42	5	L.A.B.E	19.02	19.43	-	GAL	STU	MONTALDO	"	"	5	22	7	1	20.000	1	60	114	123	-	"	"	IFR (LD 217)
100	22	IA-58	A-512	5	F.A.A.	21.19	21.39	-	SCZ	LOCAL	OPR: MILITAR	"	"	1	-	-	-	6.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
101	22	H-050	H-37	5	"	-	21.08	-	SCZ	LOCAL	"	"	"	1	-	-	-	1.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
102	22	H-050	H-39	5	"	21.25	-	-	STU	SCZ	"	"	"	1	-	-	-	1.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
103	22	H-050	H-37	5	"	21.10	-	-	SCZ	-	"	"	"	1	-	-	-	1.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR
104	22	FL-27	TC-74	5	"	22.25	-	PERNOCTA	ORV	-	KINDZERSKY	"	"	5	-	-	-	25.000	-	-	-	-	-	"	"	IFR
105	22	IA-50	T-113	5	"	23.30	23.59	-	GAL	GAL	DUEDO	"	"	3	-	-	-	6.800	-	-	-	-	-	"	"	IFR
106	23	"	T-119	5	"	04.41	-	-	TRE	SCZ	COMPAGNUCCI	"	"	3	-	-	-	6.800	-	-	-	-	-	"	"	IFR
107	23	FL-27	TC-74	5	"	10.01	10.51	-	ORV	OSA	KINDZERSKY	"	"	5	-	-	-	25.000	-	-	-	-	-	"	"	IFR
108	23	IA-58	A-549	5	F.A.A.	-	12.09	-	SCZ	MLV	OPR: MILITAR	"	"	2	-	-	-	6.500	-	-	-	-	-	"	"	IFR

- (x) 1. Comercial

2. Taxi Aéreo

3. Trabajo Aéreo

4. Turismo

5. Oficiales
6. Prueba

7. Entrenamiento

8. Instrucción

9. Escuela

10. Traslado
- (xx) 1. Atarizaje

2. Protección al vuelo

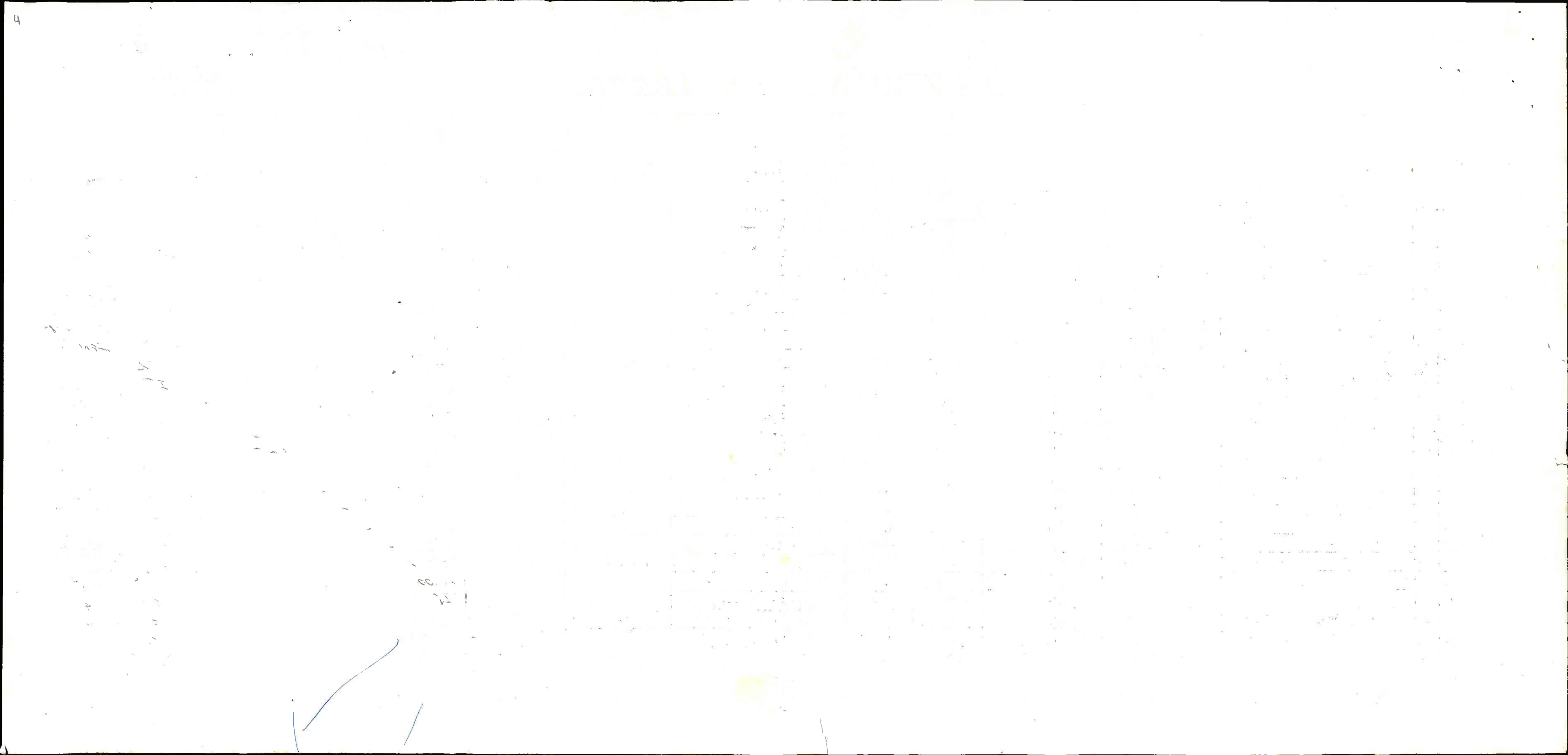
3. Tráfico Administrativo

4. Hangaraje

5. Remolque

6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo





MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AEREA SUB  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: ABRIL Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA O PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		S	B	S	B			
109	23	IA-58	A-512	✓	F.A.A.	-	12.10	-	SCZ	MLV	CDR: MILITAR	AMILITAR	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	Exento	IFR (DUMA'2)	
110	23	H-50	H-039	✓	"	-	12.28	-	SCZ	LOCAL	PASCUALI	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
111	23	H-50	H-039	✓	"	12.55	-	-	"	-	PASCUALI	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
112	23	IA-58	A-549	✓	"	16.06	-	-	MLV	SCZ	OPR: MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR (PUMA'2)	
113	23	IA-58	A-512	✓	"	16.06	-	-	MLV	SCZ	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR (PUMA'2)	
114	23	H-50	H-039	✓	"	17.09	17.15	-	SCZ	LOCAL	PASCUALI	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
115	23	IA-58	A-532	✓	"	20.40	18.09	-	SCZ	LOCAL	OPR MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR (GAUCHO)	
116	23	IA-58	A-533	✓	"	20.40	18.09	-	"	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR (GAUCHO)	
117	23	IA-58	A-549	✓	"	19.33	19.00	-	"	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR FENIX 1°	
118	23	IA-58	A-512	✓	"	19.33	19.00	-	"	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR FENIX 2°	
119	23	FK-27	TC-71	✓	"	23.04	23.14	-	GAL	GAL	"	"	✓	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR LU-HUP	
120	24	FK-27	TC-71	✓	"	02.19	03.00	-	GAL	GAL	"	"	✓	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR LU WTS	
121	24	FK-27	TC-71	✓	"	11.33	12.16	-	GAL	GAL	"	"	✓	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR LU HUP	
122	24	IA-50	T-119	✓	"	13.25	12.22	-	SCZ	GAL	COPAGNUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR LU-MHC	
123	24	FK-27	TC-71	✓	"	14.06	15.31	-	GAL	GAL	NIRTE	"	5	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR LU-JAC	
124	24	HC-500	T-143	✓	"	13.15	14.34	-	CRU	CRU	HRHTE	"	3	-	-	-	-	1.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
125	24	IA-50	T-119	✓	"	13.25	-	-	GAL	SCZ	COPAGNUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR LU-MHC	
126	24	H-50	H-37	✓	"	16.40	17.00	-	SCZ	LOCAL	SECCO	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR SALMON	
127	24	FK-27	TC-71	✓	"	18.04	18.10	-	GAL	GAL	SADINO	"	✓	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR FOCA 4°	
128	24	"	"	✓	"	19.14	20.30	-	GAL	CRU	SADINO	"	✓	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR LU SAL	
129	24	IA-50	T-113	✓	"	20.04	20.37	-	SJU	GRA	OUSEDO	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR FOCA 4°	
130	25	FK-27	TC-74	✓	"	02.47	03.33	-	GAL	SJU	SADINO	AMILITAR	✓	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR FOCA 4°	
131	25	"	"	✓	"	06.59	07.45	-	GAL	GAL	SADINO	"	✓	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR FOCA 4°	
132	25	"	"	✓	"	09.47	10.35	-	GAL	GAL	SADINO	"	✓	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR FOCA 4°	
133	25	MS 760	LU 760	✓	"	10.14	12.20	-	GAL	CRU	JULIA	"	1	-	-	-	-	3.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR LU JHT	
134	25	IA-58	A-512	✓	"	17.46	12.40	-	SCZ	MLV	OPR: MILITAR	"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
135	25	IA-58	A-531	✓	F.A.A.	17.46	12.40	-	SCZ	MLV	"	"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

- (xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hongaraje  
5. Remolque  
6. Despecho

Fdo TOMAS MANTANALE  
Firma Jefe Aeródromo







MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AEREA SUB  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: ABRIL Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO	EMPRESA O PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13-041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Alcan	Bajan	Suben	Salen		S	B	S	B			
136	25	IA-58	A-333	✓	F.A.A	17.49	12.58	-	MLV	SCZ	OPR: MILITAR	AMILITAR	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	EXENTO	IFR	
137	25	FL-27	TC-71	✓	"	13.10	13.55	-	GAL	GAL	SADINO	"	5	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR FOCA "4"	
138	25	IA-50	T-119	✓	"	16.50	14.06	-	GAL-SCZ	GAL	CODAGNUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
139	25	IA-58	A-512	✓	"	15.16	15.03	-	SCZ	LOCAL	BLANCHERT	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
140	25	FL-27	TC-71	✓	"	15.55	17.25	-	GAL	GAL	SADINO	"	5	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR FOCA "4"	
141	25	IA-58	A-516	✓	"	16.21	16.02	-	SCZ	LOCAL	MORALES	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
142	25	FL-27	TC-71	✓	"	19.56	21.13	-	GAL	BUE	OPR: MILITAR (SADINO)	"	5	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR FOCA "4"	
143	26	FL-27	TC-76	✓	"	02.59	04.04	-	CRV	PHL	MENTURA	"	5	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR LU MAD	
144	26	IA-50	T-119	✓	"	14.03	12.45	-	SCZ GAL	SCZ	CODAGNUCCI	"	3	-	-	-	-	8.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
145	26	PA-28	LV 261	L	102 SCZ	14.55	14.15	-	LGRINBA	LGRINBA	MANZANARES TOMAS	PP	7454	1	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
146	26	IA-50	T-119	✓	F.A.A	-	16.43	-	GAL	SCZ	CODAGNUCCI	AMILITAR	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
147	27	IA-50	T-111	✓	"	16.45	17.08	-	GAL	CRV	RUEDOS	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR LV FOR	
148	26	IA-50	T-119	✓	"	17.17	-	-	GAL	SCZ	CODAGNUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
149	26	IA-58	A-532	✓	"	-	18.25	-	SCZ	LOCAL	OPR: MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
150	26	"	A-549	✓	"	-	18.25	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
151	26	"	A-531	✓	"	-	18.25	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
152	26	"	A-532	✓	"	19.25	-	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
153	26	"	A-529	✓	"	19.25	-	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
154	26	"	A-531	✓	"	19.25	-	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
155	27	C-130	TC-60	✓	"	05.49	06.10	-	CRV	GAL	BRUNO	"	7	-	-	-	-	20.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR LV LMB	
156	27	PA-28	LI-AM6	L	102 SCZ	12.55	12.28	-	SCZ-LGRINBA	SCZ	MANZANARES TOMAS	PP	7457	1	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
157	27	IA-58	A-529	✓	F.A.A	13.35	13.09	-	SCZ	LOCAL	OPR: MILITAR	AMILITAR	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
158	27	IA-58	A-532	✓	"	13.35	13.09	-	SCZ	"	"	"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
159	27	IA-58	A-531	✓	"	13.35	13.09	-	SCZ	"	"	"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
160	27	DHC-6	T-83	✓	"	15.10	15.42	-	GAL	CRV	BUZZONI	"	3	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
161	27	FL-27	TC-76	✓	"	17.00	18.27	-	CRV	SJU	URIONA	"	5	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
162	27	IA-50	T-119	✓	"	-	19.14	-	SCZ	GAL	CODAGNUCCI	AMILITAR	5	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	

- (x) 1. Comercial

2. Taxi Aéreo

3. Trabajo Aéreo

4. Turismo

5. Oficiales
6. Prueba

7. Entrenamiento

8. Instrucción

9. Escuela

10. Treinado
- (xx) 1. Aterrizaje

2. Protección al vuelo

3. Tráfico Administrativo

4. Hangaraje

5. Ramolque

6. Despecho

Firma Jefe Aeródromo



1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911



MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AEREA SUB  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: ABRIL Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		S	B	S	B			
163	28	FK-28	TC-54	✓	F.A.A	11.12	11.24	-	SJU	CRU	MIGUEZ	MILITAR	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	60000	IFR	
164	28	IA-58	A-549	✓	"	-	13.28	-	SCZ (REC. INMIGRAN)	OPR. MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
165	28	"	A-532	✓	"	-	13.28	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
166	28	"	A-532	✓	"	15.29	-	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
167	28	"	A-549	✓	"	15.29	-	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
168	28	AC-500	T-143	✓	"	19.40	20.15	-	ADO	GAL	STODDIA	"	3	-	-	-	-	5.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
169	28	IA-58	A-549	✓	"	21.35	20.13	-	SCZ	LOCAL	OPR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
170	28	IA-58	A-532	✓	"	21.35	20.13	-	SCZ	LOCAL	OPR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
171	28	M-5	T-501	✓	"	22.10	23.43	-	SJU	GAL	"	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR IN FJS	
172	28	C-130	TC-61	✓	"	23.01	23.59	-	CRU	GAL	BOUARD	"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR LU VHB	
173	28	AC-500	T-143	✓	"	23.08	23.58	-	GAL	ADO	STODDIA	"	3	-	-	-	-	5.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR LU JAS	
174	29	C-130	TC-64	✓	"	05.27	06.50	-	CRU	CRU	BURCHERT	"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR LU VHB	
175	29	H-50	H-39	✓	"	12.40	12.05	-	SCZ	LOCAL	PAULINE	"	1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
176	29	IA-58	A-576	✓	"	13.20	12.56	-	SCZ	LOCAL	OPR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
177	29	IA-58	A-532	✓	"	13.20	12.56	-	SCZ	LOCAL	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
178	29	DA-28	LA-4M6	✓	PER SCZ	14.50	13.05	-	SCZ	LOCAL	MANZANARES TOMAS	PP 7457	1	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
179	29	IA-58	A-532	✓	F.A.A	14.15	13.55	-	SCZ	LOCAL	OPR. MILITAR	MILITAR	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
180	29	IA-58	A-576	✓	"	14.15	13.55	-	SCZ	LOCAL	"	"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
181	29	H-50	H-39	✓	"	14.23	13.58	-	SCZ	LOCAL	PAULINE	"	2	-	-	-	-	8.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
182	29	"	"	✓	"	14.20	14.52	-	SCZ	LOCAL	"	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
183	29	FK-27	TC-79	✓	L.H.D.E	16.20	16.40	-	SJU	GAL	GOMEZ	"	5	20	6	5	19	25.000	40	16	110	14	1-2	"	IFR LS 216	
184	29	H-50	H-39	✓	F.A.A	18.22	19.15	-	SCZ	LOCAL	PAULINE	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
185	29	FK-27	TC-79	✓	L.A.D.E	19.23	19.56	-	GAL	SJU	GOMEZ	"	5	16	6	6	16	21.000	14	20	108	16	1-2	"	IFR	
186	29	IA-50	T-113	✓	"	19.30	20.00	-	SJU	GAL	QUIEDO	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
187	29	IA-58	A-572	✓	"	21.16	20.15	-	SCZ	LOCAL	OPR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
188	29	IA-58	A-576	✓	"	21.16	20.15	-	SCZ	LOCAL	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
189	29	IA-50	T-119	✓	"	20.20	-	-	GAL	SCZ	COGNIGNUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

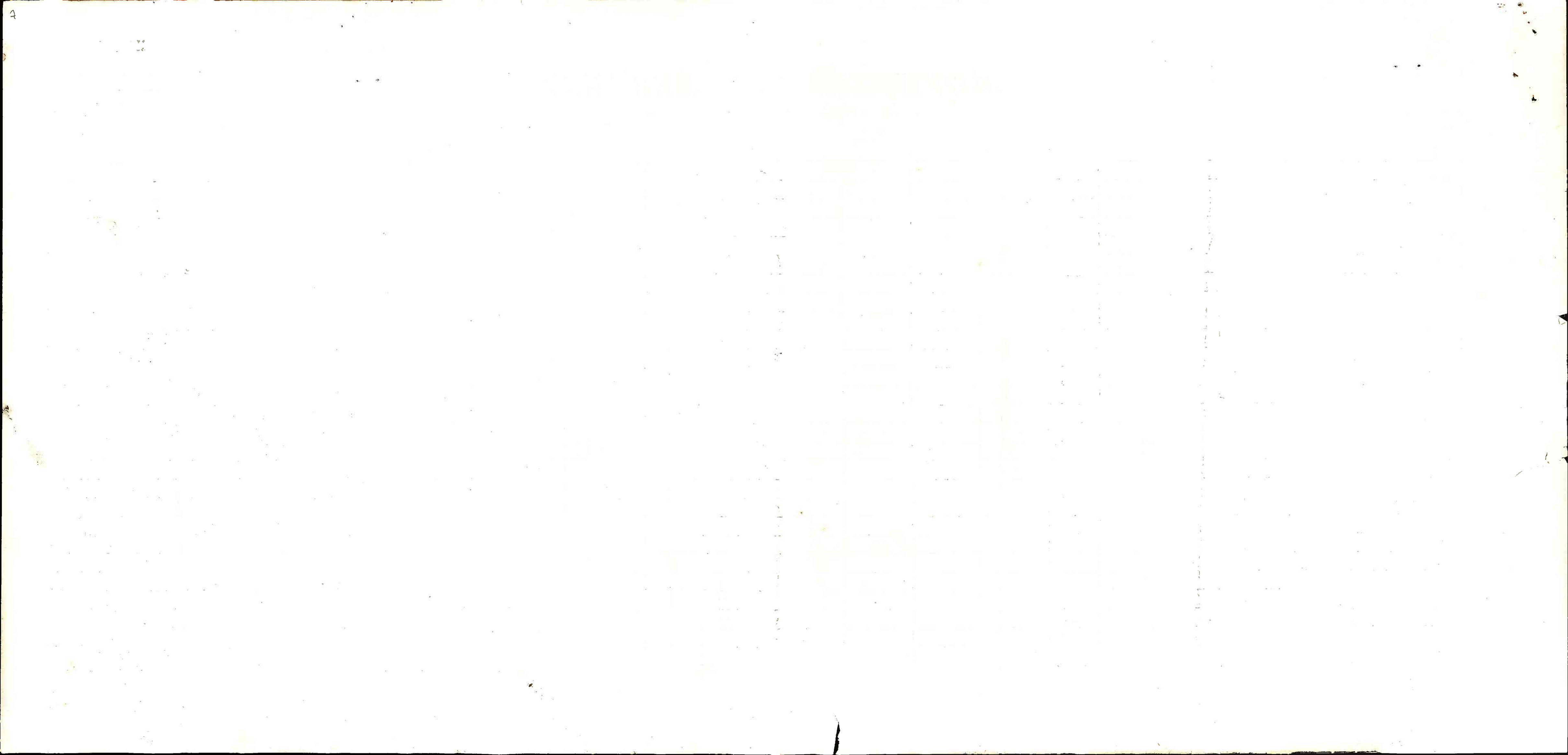
6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Tratado

(xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Despacho

Fto: TOMAS MANZANARES  
Firma Jefe Aeródromo

7







MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: 1226A SUB  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: JULIADO Año: 1962

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		S	B	S	B			
1	1	TC-960	LVMSN	✓	F.A.4	15.38	12.30	-	SCB-GAL	SCB	ARRECHEA	MILITAR		2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	EVENTO	IFR
2	2	"	LVMSN	✓	"	15.00	12.10	-	"	"	"	"		2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
3	2	TC-500	T-144	✓	"	13.50	14.20	-	GAL	GAL	DEREYRA	"		3	-	-	-	-	5.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
4	2	TA-58	A-580	✓	"	14.18	-	-	CMU	SCB	ODRZ MILITAR	"		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
5	2	TA-58	A-584	✓	"	14.18	-	-	CMU	SCB	"	"		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
6	2	TA-58	A-518	✓	"	14.18	-	-	CMU	SCB	"	"		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
7	2	TC-960	LVMSN	✓	"	17.46	18.33	-	SCB	LOCAL	ARRECHEA	"		2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
8	2	TA-50	T-144	✓	"	17.40	18.14	-	SJU	SJU	ODR MILITAR	"		3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
9	2	TA-311T	LVMSN	✓	"	18.09	-	-	SJU	-	"	"		2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
10	2	C-130	TC-70	✓	"	19.00	-	-	ODS	-	BELTRANONE	"		7	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
11	2	C-500	LVMSN	✓	"	19.31	-	-	SJU	-	BARREAS	"		2	-	-	-	-	5.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
12	2	TC-960	LVMSN	✓	"	20.19	-	-	ODS	-	ARRECHEA	"		2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
13	3	TC-960	LVMSN	✓	"	-	12.20	-	SCB	INTRUJASE	"	✓		2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
14	3	TA-311T	T-144	✓	"	13.10	14.21	-	GAL	SJU	ODR MILITAR	✓		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
15	3	TA-50	T-144	✓	"	13.22	14.11	-	GAL	RTA	DEREYRA	✓		2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
16	3	TA-58	A-518	✓	"	19.11	17.36	-	SCB	PATRUILLAGE	A. MILITAR	✓		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
17	3	TA-58	A-520	✓	"	19.11	17.36	-	SCB	PATRUILLAGE	A. MILITAR	✓		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
18	3	TA-58	A-580	✓	"	19.11	17.36	-	SCB	PATRUILLAGE	A. MILITAR	✓		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
19	3	TC-960	LVMSN	✓	"	18.20	18.40	-	GAL	SJU	CABERA	✓		2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
20	3	TA-58	A-516	✓	"	20.25	18.36	-	SCB	PATRUILLAGE	A. MILITAR	✓		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
21	3	TA-58	A-549	✓	"	20.25	18.36	-	SCB	PATRUILLAGE	A. MILITAR	✓		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
22	3	C-130	TC-70	✓	"	-	20.00	-	SCB	PHL	BELTRANONE	✓		7	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
23	3	U4-1-4	HE-707	✓	EJERCITO	20.40	20.05	-	ENA	ENA	FORASTIERO	✓		2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
24	4	TC-960	LVMSN	✓	F.A.4	-	12.20	-	SCB	GAL	ARRECHEA	✓		2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
25	4	A-50	A-59	✓	"	12.42	12.26	-	SCB	(LOCAL)	PASCUALI	✓		2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
26	4	U4-1-4	HE-707	✓	EJERCITO	12.59	13.40	-	ENA	ENA	FORASTIERO	✓		2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
27	4	"	HE-707	✓	"	16.13	16.35	-	ENA	ENA	BOLIVAR	✓		2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

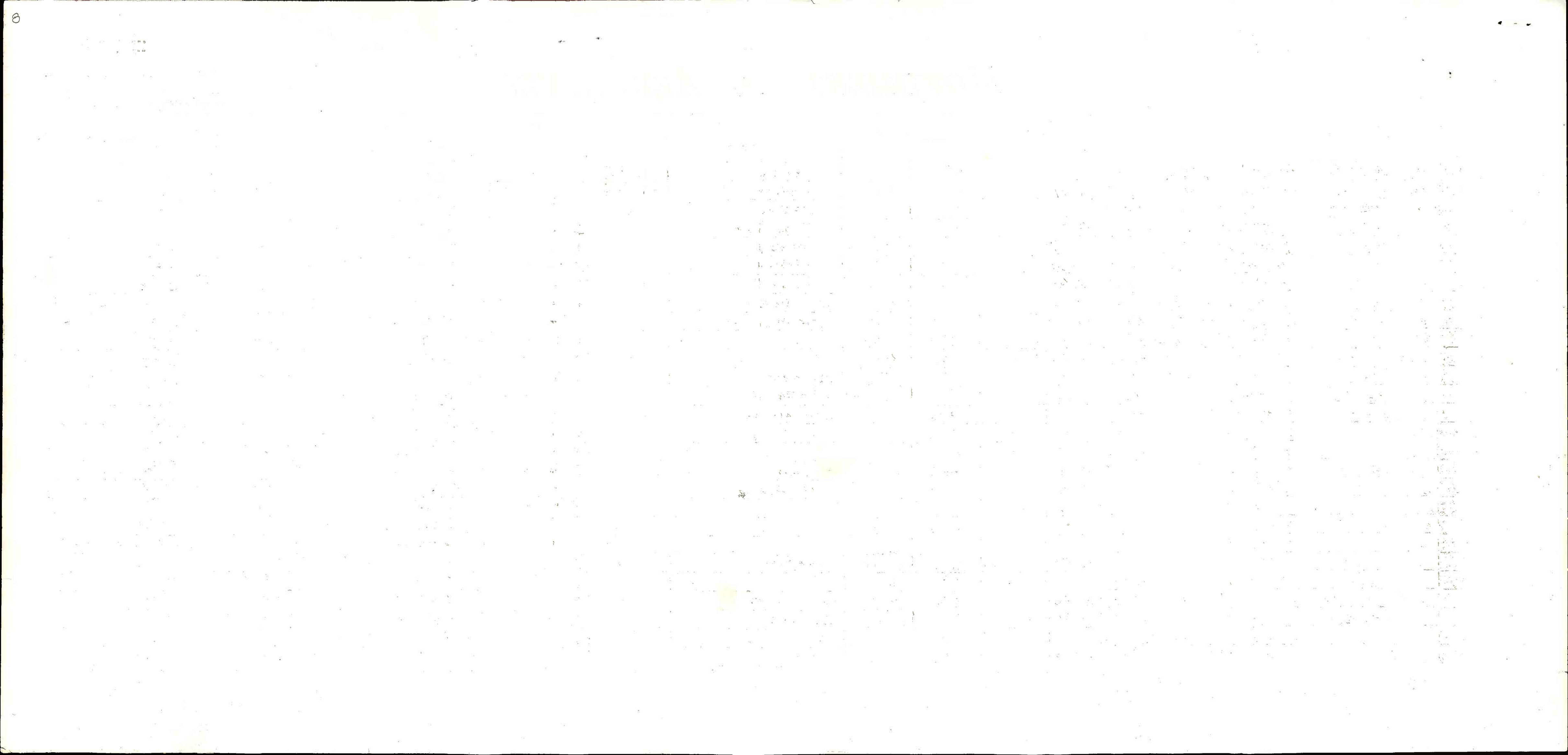
6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Mangarejo  
5. Remolque  
6. Despacho

Fdo Tomas R. Munizencor

Firma Jefe Aeródromo







MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AREA 510  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: JUNIO Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		\$	\$	\$	\$			
28	4	HC 69/T	LV 00E	J	F.A.A	17.05	-	-	SCZ	SCZ	DORRIGUEZ	012	3493	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	ERENTO	IFR
29	4	C-500	LV MBD	J	"	17.56	18.41	-	CRU	GAL	DARRERAS	MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
30	4	TS-60	LV MDM	J	"	21.17	18.00	-	SCZ	PATRUILLAJE	CABRERA	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
31	4	PA 31/T	LV EFM	J	"	19.27	19.50	-	SCU	GAL	ODR MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
32	5	IA-50	T-114	J	"	01.25	02.29	-	SCU	CRU	PEREYRA	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
33	5	P	LV MGN	J	"	15.06	12.30	-	SCZ	PATRUILLAJE	ARRECHER	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
34	5	41-50	4-39	J	"	12.55	12.45	-	SCZ	LOCAL	PASCUALI	"	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
35	5	U4-14	HE 416	J	EJERCITO	13.43	13.59	-	ENA	ENA	BOLIVAR	"	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
36	5	C-500	LV MGP	J	F.A.A	14.33	15.12	-	CRU	CRU	ODR MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
37	5	U4-14	HE 701	J	EJERCITO	15.00	15.16	-	ENA	ENA	"	"	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
38	5	HC 500	LV LMS	J	F.A.A	15.47	16.20	-	GAL	CRU	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
39	5	FR-28	TC-51	J	"	16.15	16.25	-	CRU	GAL	FORCHTO	"	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
40	5	TS-60	LV MDM	J	"	20.15	17.58	-	SCZ	PATRUILLAJE	CABRERA	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
41	5	CANBERRA	B-111	J	"	21.23	-	-	GAL	-	ODR MILITAR	"	"	3	-	-	-	-	15.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
42	5	"	B-112	J	"	21.33	-	-	GAL	-	"	"	"	3	-	-	-	-	15.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
43	5	"	B-117	J	"	21.36	-	-	GAL	-	"	"	"	3	-	-	-	-	15.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
44	5	IA-50	T-127	J	"	22.03	21.55	-	GAL	GAL	SEIRO	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
45	6	CANBERRA	B-111	J	"	-	00.05	-	SCZ	TRE	ODR MILITAR	"	"	3	-	-	-	-	15.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
46	6	"	B-112	J	"	-	00.15	-	SCZ	TRE	"	"	"	3	-	-	-	-	15.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
47	6	"	B-117	J	"	-	00.29	-	SCZ	TRE	"	"	"	3	-	-	-	-	15.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
48	6	"	B-112	J	"	00.55	-	-	SCZ	SCZ	"	"	"	3	-	-	-	-	15.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR-GRF 6/REC
49	6	TS-60	LV MGN	J	"	-	12.50	-	SCZ	PATRUILLAJE	ARRECHER	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
50	6	TS-60	LV MGN	J	"	15.39	-	-	SCZ	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
51	6	AC 500/T	LV LTX	J	"	17.30	20.20	-	TRE	GAL	ODR MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
52	6	TS-60	LV MDM	J	"	21.00	17.58	-	SCZ	PATRUILLAJE	CABRERA	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
53	6	MARLIN	HE 178	J	EJERCITO	19.22	21.09	-	CRU	SCA	ODR MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
54	6	CANBERRA	B-112	J	F.A.A	-	20.10	-	SCZ	CRU	"	"	"	2	-	-	-	-	15.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR

- (x) 1. Comarcel  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Despacho







MOVIMIENTO DE AERONAVES

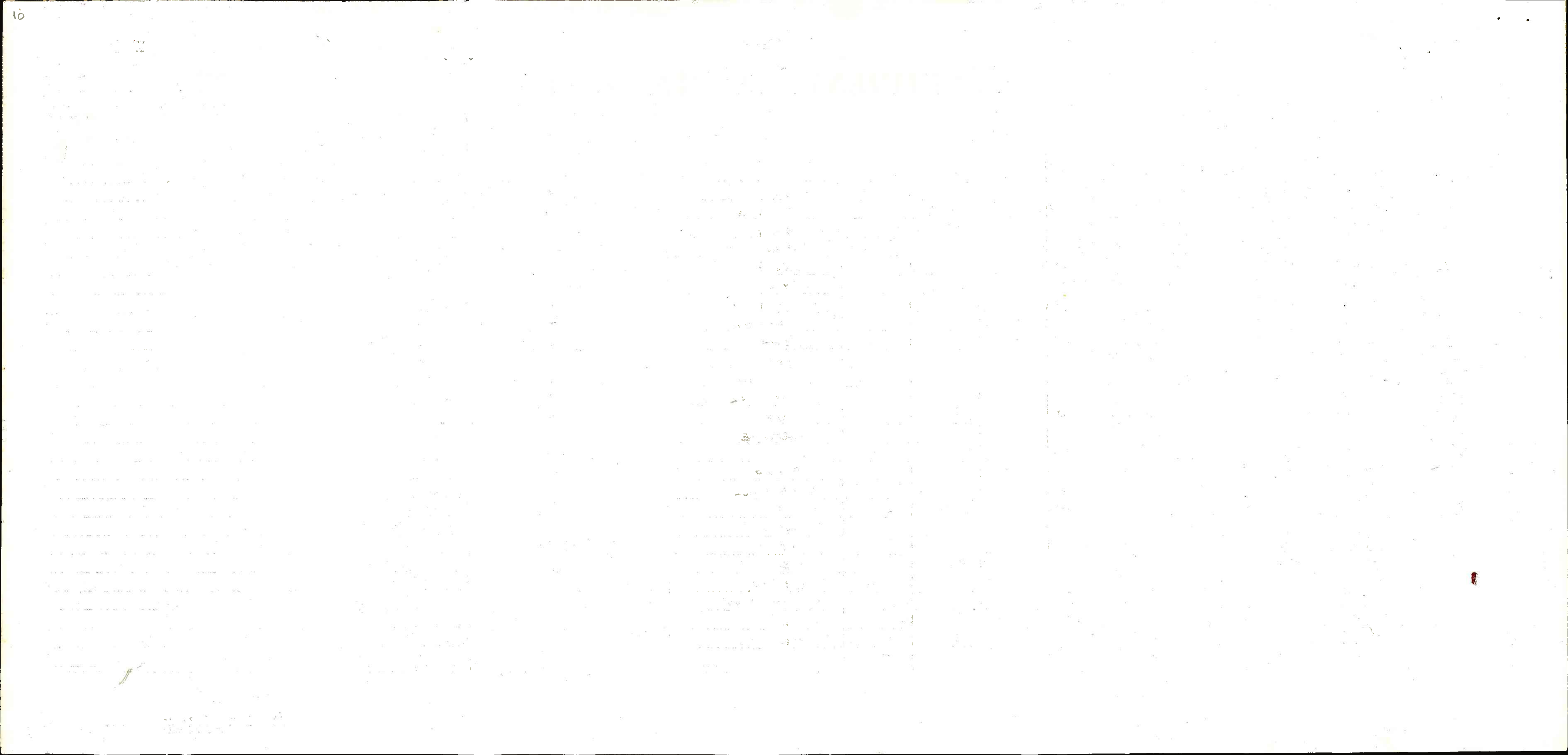
Dirección Regional: AREA 5401  
Aeródromo: SPAIN COLZ  
Mes: JUNIO Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	T I E M P O			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Suben	Salen	\$	B		\$	B					
55	6	ML-2	LV 002	5	F.A.A	20.54	21.19	-	ADD	ADD	MEYER	MILITAR	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	EXENTO	IFR	
56	6	S-58-T	LV 001	5	H.MARINOS	21.41	-	-	ADD	SCZ	ODR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
57	6	S-58-T	LV 006	5	"	21.43	-	-	ADD	SCZ	"	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
58	6	C-130	TC-66	5	F.A.A	23.06	-	-	CRU	SCZ	BRUNO	"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
59	6	FK-28	TC-52	5	"	23.38	-	-	CRU	SCZ	MIGUEZ	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
60	7	S-58-T	LV 001	5	H.MARINOS	02.46	01.09	-	SCZ	Piquilla-SCZ	ODR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
61	7	S-58-T	LV 006	5	"	03.00	01.40	-	SCZ	Piquilla-SCZ	"	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
62	7	S-58-T	LV 001	5	"	04.10	03.11	-	SCZ	Piquilla-SCZ	"	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
63	7	S-58-T	LV 006	5	"	04.25	03.27	-	SCZ	Piquilla-SCZ	"	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
64	7	FK-28	5TR1	5	A.R.A	03.25	04.45	-	GRU	EPO	"	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
65	7	S-58-T	LV 001	5	H.MARINOS	05.36	04.43	-	SCZ	Piquilla-SCZ	"	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
66	7	S-58-T	LV 006	5	"	06.07	04.48	-	SCZ	Piquilla-SCZ	"	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
67	7	S-58-T	LV 001	5	"	06.30	05.58	-	SCZ	Piquilla-SCZ	"	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
68	7	S-58-T	LV 006	5	"	07.17	06.23	-	SCZ	Piquilla-SCZ	"	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
69	7	S-58-T	LV 001	5	"	07.28	07.15	-	SCZ	Piquilla-SCZ	"	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
70	7	C-130	TC-66	5	F.A.A	-	07.38	-	SCZ	EPO	BRUNO	"	5	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
71	7	S-58-T	LV 001	5	H.MARINOS	08.05	07.45	-	SCZ	Piquilla-SCZ	ODR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
72	7	FK-28	TC-55	5	F.A.A	07.55	08.07	-	CRU	CRU	BAHAMONDES	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
73	7	S-58-T	LV 006	5	H.MARINOS	-	08.16	-	SCZ	ADD	ODR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
74	7	FK-28	TC-52	5	F.A.A	-	08.30	-	SCZ	EPO	MIGUEZ	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
75	7	S-58-T	LV 001	5	H.MARINOS	-	09.03	-	SCZ	ADD	ODR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	8.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
76	7	C-130	TC-61	5	F.A.A	09.48	12.02	-	CRU	DAL	BELTRAMONE	"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
77	7	BE 200	UG 45	5	A.R.A	10.24	11.17	-	SJU	SJU	NEMES	"	2	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
78	7	AC 500	IL 44	5	F.A.A	13.17	13.35	-	GAL	GAL	PEREZRA	"	2	-	-	-	-	5.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
79	7	LEAR JEET	T-21	5	"	14.33	13.45	-	GAL	CRU	ODR. MILITAR	"	3	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
80	7	FK-28	TC-51	5	"	15.53	16.15	-	EPO	EPO	BAHAMONDES	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
81	7	TS-60	LV 001	5	"	16.12	-	-	GAL	SCZ	ARRECHEA	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales
6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Treinado
- (xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Despecho

Firma Jefe Aeródromo







MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: 2da. Div.  
Aeródromo: San Carlos  
Mes: Junio Año: 1942

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA o PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Suben	Salen	S	B		S	B					
82	7	MA-24IN	T-44	5	F.A.A	20.05	20.35	-	CRU	GAL	DRS MILITAR	ARGENTINA	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	00010	IFR	
83	7	TS-60	LV-MOM	5	"	20.45	-	-	SJU	SCZ	CHARRERA	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
84	7	FA-28	TE-52	5	"	21.00	21.30	-	ERU	ERU	BALAMONDEZ	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
85	8	TS-60	LV-MGN	5	"	15.35	12.45	-	SCZ	INTRUCLITE	ARRECHEA	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
86	8	UA-1-4	LV-MGN	5	EJERCITO	13.23	13.26	-	ETA	ETA	ACERBO	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
87	8	HA-50	4-39	5	F.A.A	14.10	13.38	-	SCZ	LOCAL	PASCUALI	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
88	8	UA-1-4	TE-418	5	EJERCITO	14.45	14.25	-	ETA	ETA	BOLIVAR	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
89	8	IA-58	4-550	5	F.A.A	15.50	16.56	-	SCZ	RECONOCIMIENTO	DRS MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
90	8	IA-58	4-538	5	"	15.50	16.56	-	SCZ	"	DRS MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
91	8	TS-60	LV-MOM	5	"	20.10	15.20	-	SCZ	INTRUCLITE	CHARRERA	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
92	8	TS-58-T	LV-OKL	5	4. MARINOS	13.05	19.00	-	SJU	SCZ	SANCHEZ	"	2	-	-	-	-	3.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
93	8	IA-58	4-524	5	F.A.A	20.18	18.10	-	SCZ	RECONOCIMIENTO	DRS MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
94	8	IA-58	4-525	5	"	20.18	18.10	-	SCZ	"	DRS MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
95	8	UA-1-4	TE-415	5	EJERCITO	20.15	20.50	-	ETA	ETA	BOLIVAR	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
96	8	UA-1-4	TE-416	5	"	21.50	23.35	-	ERU	ERU	DE LA FUENTE	"	2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
97	9	HA-50	4-39	5	F.A.A	15.35	12.40	-	SCZ	LOCAL	PASCUALI	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
98	9	TS-60	LV-MGN	5	"	15.20	11.55	-	SCZ	INTRUCLITE	ARRECHEA	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
99	9	IA-50	T-119	5	"	-	13.00	-	SCZ	ERU	CODIGNUCCI	"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
100	9	IC-67-T	LV-LMU	5	"	17.17	17.39	-	GAL	SJU	LICERES	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
101	9	UA-1-4	TE-416	5	EJERCITO	17.39	17.58	-	ETA	ETA	BOLIVAR	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
102	9	TS-60	LV-MGN	5	F.A.A	-	18.01	-	SCZ	INTRUCLITE	CHARRERA	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
103	9	IA-58	T-119	5	"	19.21	-	-	CRU	SCZ	CODIGNUCCI	"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
104	9	TS-60	LV-MOM	5	"	21-13	8-	-	SCZ	SCZ	CHARRERA	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
105	9	IA-58	4-566	5	"	21.53	-	-	ERU	SCZ	DRS MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
106	10	TS-60	LV-MGN	5	"	-	12.34	-	SCZ	INTRUCLITE	ARRECHEA	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
107	10	IA-50	T-119	5	"	-	15.16	-	SCZ	LOCAL	CODIGNUCCI	"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
108	10	IA-50	T-119	5	"	15.59	-	-	LOCAL	SCZ	"	"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales
6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado
- (xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Despacho

Fdo Tomas MARRANONAS  
Firma Jefe Aeródromo







## MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: REGIO SURAeródromo: SANTA COLAMes: JUNIO Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		S	B	S	B			
109	10	JA-58	A-538	✓	F.A.A.	17.55	17.08	18.55	SC2-DECOMISIÓN	ODR: MILITAR	HERNANDEZ			2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	CLASIFICADO	IFR
110	10	"	A-524	✓	"	-	17.10	18.55	"	"	"		"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
111	10	"	A-550	✓	"	-	17.33	19.33	"	"	"		"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
112	10	"	A-512	✓	"	-	17.33	19.33	"	"	"		"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
113	10	FA-27	TC-72	✓	"	17.42	18.30	-	SCU	GAL	ELIPPI		"	5	-	-	-	-	21.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
114	10	FA-27	TC-75	✓	"	17.53	18.38	-	CRU	CRU	MEDINA		"	6	-	-	-	-	21.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
115	10	TS-60	LI-MOM	✓	"	-	18.02	20.39	SC2-PATRULLAJE	CLAUDIO CERVINI			"	6	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
116	10	4-50	41-39	✓	"	-	18.42	19.46	SC2	LOCAL	PASCUALI		"	1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
117	10	LR-354	LI-DEV	✓	"	18.42	19.02	-	GAL	CRU	ARQUES		"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
118	10	U4-14	AE-701	✓	EJERCITO	19.07	19.56	-	ENA	ENA	FORASTIERO		"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
119	11	JA-50	T-119	✓	F.A.A.	14	12.09	14.19	SC2-GAL-SC2	CORIGNUCCI			"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
120	11	TS-60	LI-MOM	✓	"	-	12.32	15.30	SC2-PATRULLAJE	ARECHEA			"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
121	11	S-58-T	24234	✓	A.R.A.	13.27	13.56	-	PAVILLA-SC2-PAVILLA	ODR: MILITAR			"	2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
122	11	S-58-T	24234	✓	"	14.24	15.01	-	"	"	"		"	2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
123	11	4-50	41-39	✓	F.A.A.	14.42	14.42	15.45	SC2	LOCAL	PASCUALI		"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
124	11	U4-14	AE-701	✓	EJERCITO	14.55	16.07	-	ENA	ENA	FORASTIERO		"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
125	11	TA-27	A-566	✓	F.A.A.	-	15.04	16.33	SC2	LOCAL	ODR: MILITAR		"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
126	11	S-58-T	24234	✓	A.R.A.	15.36	15.58	-	PAVILLA-SC2-PAVILLA	"			"	2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
127	11	H-50	41-39	✓	F.A.A.	-	16.30	16.56	SC2	LOCAL	PASCUALI		"	1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
128	11	S-58-T	24234	✓	A.R.A.	-	16.31	16.54	PAVILLA-SC2-PAVILLA	ODR: MILITAR			"	2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
129	11	U4-14	AE-701	✓	EJERCITO	-	16.39	19.35	ENA	ENA	BOLIVAR		"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
130	11	TS-60	LI-MOM	✓	F.A.A.	-	17.11	18.34	TRE	GAL	ODR: MILITAR		"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
131	11	S-58-T	24234	✓	A.R.A.	-	17.32	17.55	PAVILLA-SC2-PAVILLA	"			"	2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
132	11	G-222	AE-262	✓	EJERCITO	-	17.39	18.58	CRU	ADO	FERRERERA		"	2	-	-	-	-	45.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
133	11	U4-14	AE-701	✓	"	-	17.52	18.49	GAL	GAL	ODR: MILITAR		"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
134	11	"	AE-710	✓	"	-	17.53	18.49	GAL	GAL	"		"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
135	11	"	AE-701	✓	"	-	18.04	18.43	GAL	GAL	"		"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR

(x) 1. Comercial

2. Taxi Aéreo

3. Trabajo Aéreo

4. Turismo

5. Oficiales

6. Prueba

7. Entrenamiento

8. Instrucción

9. Escuela

10. Transferido

(xx) 1. Aterrizaje

2. Protección al vuelo

3. Tráfico Administrativo

4. Hangaraje

5. Remolque

6. Despacho

Fdo. Tomé Manzaneros

Firma Jefe Aeródromo



# THE HISTORY OF THE CITY OF LONDON

The history of the city of London is a subject of great interest and importance. It is a city of many centuries, and its history is full of interesting events and incidents. The city has been the seat of power and wealth for many years, and its history is a record of the growth and development of the British Empire. The city has been the center of many great events, and its history is a record of the progress of the human race. The city has been the home of many great men, and its history is a record of the achievements of the human mind. The city has been the center of many great movements, and its history is a record of the struggles of the human spirit. The city has been the home of many great religions, and its history is a record of the faith of the human soul. The city has been the center of many great arts, and its history is a record of the creativity of the human hand. The city has been the home of many great sciences, and its history is a record of the discovery of the human mind. The city has been the center of many great discoveries, and its history is a record of the progress of the human race. The city has been the home of many great inventions, and its history is a record of the ingenuity of the human mind. The city has been the center of many great movements, and its history is a record of the struggles of the human spirit. The city has been the home of many great religions, and its history is a record of the faith of the human soul. The city has been the center of many great arts, and its history is a record of the creativity of the human hand. The city has been the home of many great sciences, and its history is a record of the discovery of the human mind. The city has been the center of many great discoveries, and its history is a record of the progress of the human race. The city has been the home of many great inventions, and its history is a record of the ingenuity of the human mind.

THE HISTORY OF THE  
CITY OF LONDON



## MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: FORZA SUBAeródromo: SANTA CRUZMes: JUNIOAño: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		S	B	S	B			
136	11	S-58-T	24234	J	A.R.A	18.35	19.00	-	QUILLA-SCZ	QUILLA	OPR: MILITAR	ANILAR		2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	evento	IFR
137	11	HC69/T	LV LNU	J	F.A.A	19.10	20.08	-	GAL	CRU	CACERES	"		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
138	11	S-58-T	24234	J	A.R.A	19.35	20.30	-	QUILLA-SCZ	QUILLA	OPR: MILITAR	"		2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
139	11	4-50	4-37	J	F.A.A	19.51	20.28	-	SCZ	SCZ	"	"		2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
140	11	IA-58	A-505	J	"		19.52	20.32	SCZ-RECONEXIM.ENTD	"	"	"		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
141	11	IA-58	A-519	J	"		19.52	20.32	SCZ	"	"	"		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
142	11	LR-25	LV MBR	J	"	22.41	23.26	-	SCZ	GAL	"	"		2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
143	12	IA-50	T-114	J	"	01.45	03.19	-	GAL	CRU	BROWN	"		2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
144	12	"	T-119	J	"	13.	12.04	13.29	GAL-GAL-SCZ	"	COMPAGNUCCI	"		3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
145	12	TS-60	LV MON	J	"		12.28	15.22	SCZ-PATRULLAJE	"	ABECHEA	"		2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
146	12	S-58-T	24234	J	A.R.A	12.34	-	-	QUILLA	-	OPR: MILITAR	"		2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
147	12	4-50	4-39	J	F.A.A		12.49	13.06	SCZ	LOCAL	PASCUALI	"		1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
148	12	S-58-T	24231	J	A.R.A	13.08	13.36	-	QUILLA-SCZ	QUILLA	OPR: MILITAR	"		2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
149	12	IA-58	A-550	J	F.A.A	-	13.23	-	SCZ	GAL	"	"		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
150	12	IA-58	A-538	J	"	-	13.23	-	SCZ	GAL	"	"		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
151	12	IA-58	A-505	J	"	-	13.23	-	SCZ	GAL	"	"		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
152	12	IA-58	A-512	J	"	-	13.23	-	SCZ	GAL	"	"		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
153	12	S-58-T	24231	J	A.R.A	14.11	14.31	-	QUILLA-SCZ	QUILLA	"	"		2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
154	12	S-58-T	"	J	"	15.08	15.50	-	"	"	"	"		2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
155	12	FR-2R	TC-51	J	F.A.A	15.25	16.03	-	CRU	CRU	"	"		5	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
156	12	S-58-T	24234	J	A.R.A	-	16.22	-	SCZ	QUILLA	"	"		2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
157	12	TS-60	LV MON	J	F.A.A	-	16.32	18.45	SCZ	PATRULLAJE	"	"		2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
158	12	IA-58	VE 708	J	EJERCITO	16.37	16.40	-	ENT	ENT	EDRISTIERO	"		2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
159	12	"	VE 708	J	"	19.10	19.55	-	ENT	ENT	"	"		2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
160	12	MLI-2	LV OAN	J	F.A.A	20.64	21.12	-	GAL	ADD	OPR: MILITAR	"		2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
161	12	IA-58	J-512	J	"	20.50	-	-	MLI	SCZ	"	"		2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
162	12	IA-58	A-505	J	"	20.58	-	-	MLI	SCZ	"	"		2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

- (xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Despacho

FL Tomas Montanaro

Firma Jefe Aeródromo



# THE HISTORY OF THE

## REPUBLIC OF THE UNITED STATES OF AMERICA

### FROM 1776 TO 1865

#### BY JAMES M. SMITH

##### IN TWO VOLUMES

###### VOLUME I

###### 1776-1800

###### NEW YORK

###### 1865

###### THE HISTORY OF THE

###### REPUBLIC OF THE UNITED STATES OF AMERICA

###### FROM 1776 TO 1865

###### BY JAMES M. SMITH

###### IN TWO VOLUMES

###### VOLUME I

###### 1776-1800

###### NEW YORK

###### 1865

THE HISTORY OF THE  
REPUBLIC OF THE UNITED STATES OF AMERICA  
FROM 1776 TO 1865  
BY JAMES M. SMITH  
IN TWO VOLUMES  
VOLUME I  
1776-1800  
NEW YORK  
1865



## MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AREA SUB  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: JUNIO Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO	EMPRESA • PROPIETARIO	T I E M P O			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z				APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Illegan	Bajan	Suben	Salen		\$	B	\$	B			
163	12	JA-58	A-531	J	F.A.A	20.58	-		MLV	SCB	VALS MILITAR	MILITAR	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	12.000	IFR	
164	12	"	A-550	J	"	20.59	-		MLV	SCB	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
165	13	JA-50	T-119	J	"	-	11.45	15.34	SCB-GRU-SCB	"	"	"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
166	13	JA-58	A-501	J	"	-	12.18	15.32	SCB-GRU-SCB	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
167	13	JA-58	A-519	J	"	-	12.18	15.32	SCB-GRU-SCB	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
168	13	ML-2	SI DAN	J	"	13.30	15.10	-	MD	GRU	"	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
169	13	G-222	AE 262	J	EJERCITO	15.09	20.06	-	GRU	GRU	FERREYRA	"	2	-	-	-	-	40.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
170	13	UH-1-H	AE 416	J	"	15.15	15.20	-	GRU	GRU	"	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
171	13	FL-27	TC-73	J	F.A.A	15.23	16.31	-	GRU	GRU	FLORI	"	5	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
172	13	FL-28	TC-52	J	"	16.11	16.34	-	GRU	GRU	STAMBOUER	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
173	13	SC-9	SI MEM	J	AUSTRIAL	15.01	21.01	-	GRU	GRU	PER MILITAR	"	8	-	-	-	-	90.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
174	13	FL-28	TC-52	J	F.A.A	17.21	18.51	-	GRU	GRU	STAMBOUER	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
175	14	GE-107	GE-15	J	F.A.A	02.50	21.06	-	GRU	GRU	ISSAC	"	2	-	-	-	-	4.200	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
176	14	C-130	TC-61	J	F.A.A	00.46	06.36	-	GRU	GRU	BEATRANONE	"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
177	14	SH-1	AE-180	J	EJERCITO	06.55	18.26	-	GRU	GRU	BOBODA	"	2	-	-	-	-	7.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
178	14	FL-27	T-53	J	F.A.A	08.07	12.39	-	GRU	GRU	VENTURA	"	5	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
179	14	FL-27	TC-51	J	"	09.17	15.33	-	GRU	GRU	GIMENES	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
180	14	FL-27	TC-73	J	"	12.37	13.21	-	GRU	GRU	STANLEY	"	7	-	-	-	-	26.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
181	14	UH-1-H	AE 416	J	EJERCITO	12.45	15.45	-	GRU	GRU	BOBODA	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
182	14	FL-28	TC-55	J	F.A.A	14.29	15.23	-	GRU	GRU	STAMBOUER	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
183	14	FL-35	TC-55	J	"	20.10	21.00	-	GRU	GRU	BOBODA	"	7	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
184	14	ML-2	SI DAN	J	"	20.11	20.55	-	GRU	GRU	STAMBOUER	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
185	15	SH-1	AE-180	J	D.N.A	12.54	14.00	-	GRU	GRU	BOBODA	"	2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
186	15	FL-28	TC-55	J	F.A.A	14.56	15.21	-	GRU	GRU	STANLEY	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
187	15	FL-53	A-560	J	"	-	15.17	-	SCB	GRU	MARCHETTI	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
188	15	HC-500	SI DAN	J	"	15.59	16.31	-	GRU	GRU	PER MILITAR	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
189	15	TS-60	SI DAN	J	"	-	17.37	-	SCB	GRU	BOBODA	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	

- (x) 1. Comercial
- 
2. Taxi Aéreo
- 
3. Trabajo Aéreo
- 
4. Turismo
- 
5. Oficiales

6. Prueba
- 
7. Entrenamiento
- 
8. Instrucción
- 
9. Escuela
- 
10. Traslado

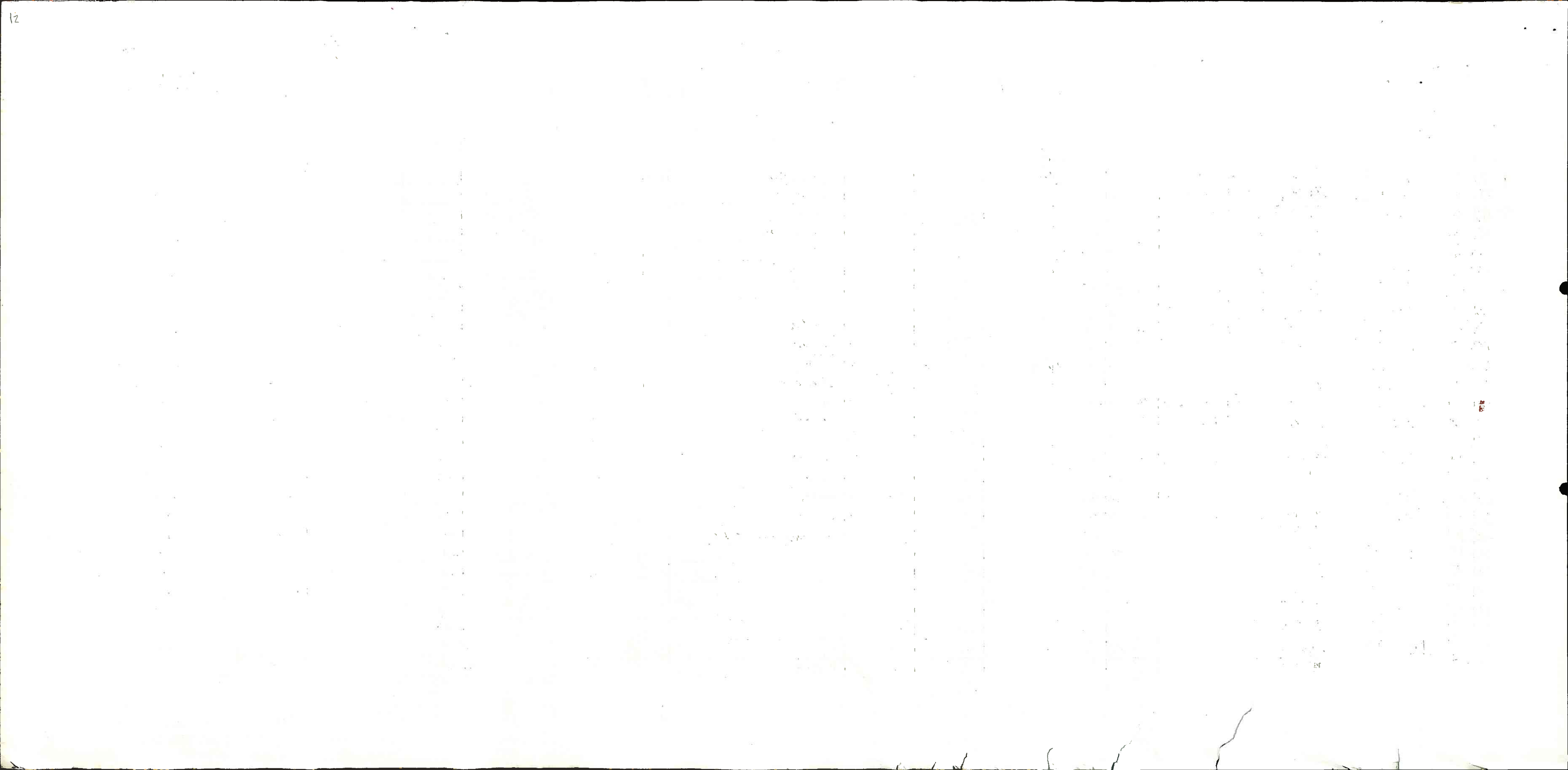
- (xx) 1. Atterrizaje
- 
2. Protección al vuelo
- 
3. Tráfico Administrativo
- 
4. Hangaraje
- 
5. Remolque
- 
6. Despacho

Fds: TOMC MARCHETTI

Firma Jefe Aeródromo

(4)







MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Aerea Sud  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: JUNIO Año: 1972

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13-041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA LLEGADA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		\$	\$	\$	\$			
190	15	IA-50	T-119	J	F.A.A	17.45	18.41		SCZ	LOCAL	CANNAGUCCI	MILITAR		2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	652070	IFR
191	15	EAH-1-H	HE-416	J	EJERCITO	19.43	20.08		ENA	ENA	BOLIVAR			2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2		IFR
192	15	TS-60	LI-MDM	J	F.A.A	20.53	-	-	PATRUILLAS	SCZ	GERUAT			2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2		IFR
193	16	LEAR JEET	T-23	J	"	11.53	12.03	-	CRU	GAL	DR. MILITAR			2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2		IFR
194	16	SW-3	LI-MMR	J	"	12.50	14.34	-	CRU	GAL	"			2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2		IFR
195	16	4-50	H-39	J	"	-	16.41	15.12	SCZ	LOCAL	DISCUALI			1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2		IFR
196	16	EAH-1-H	HE-416	J	EJERCITO	14.35	15.07	-	ENA	ENA	BOLIVAR			2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2		IFR
197	16	LEAR JEET	T-23	J	F.A.A	17.07	17.17	-	CRU	CRU	JURTI			2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2		IFR
198	16	IA-50	T-113	J	F.A.A	19.10	19.57	-	CRU	CRU	BERRINI			2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2		IFR
199	16	SW-3	LI-MMR	J	"	19.40	19.59	-	CRU	CRU	PINEIRO			2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2		IFR
200	17	IA-50	T-119	J	"	-	13.56	16.00	SCZ-GAL-SCZ	FORVE				2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2		IFR
201	17	4-50	H-39	J	"	-	14.25	15.52	SCZ	LOCAL	DISCUALI			2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2		IFR
202	17	LEAR JEET	LI-JX4	J	FEROMISTER	19.48	20.50	-	GAL	EDS	HAABE			2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2		IFR
203	18	TS-60	LI-MDM	J	F.A.A	12.01	-	-	SCZ	GAL	GERUAT			2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2		IFR
204	18	"	"	J	"	-	14.32	-	GAL	SCZ	"			2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2		IFR
205	18	FK-28	TC-52	J	"	18.05	18.45	-	CRU	MDP	TOPIDIO			6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2		IFR
206	18	"	TC-55	J	"	18.29	18.48	-	GAL	CRU	DAVILA			6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2		IFR
207	18	L2 354	LI-MMR	J	"	20.00	20.30	-	CRU	GAL	ACOSTA			2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2		IFR
208	19	FK-28	TC-55	J	"	14.04	14.20	-	CRU	GAL	DAVILA			6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2		IFR
209	19	IA-58	A-505	J	"	-	14.28	-	SCZ	EPO	DR. MILITAR 5/PLN			1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2		IFR
210	19	IA-58	A-538	J	"	-	14.28	-	SCZ	EPO	"			2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2		IFR
211	19	IA-58	A-524	J	"	-	14.29	-	SCZ	EPO	"			2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2		IFR
212	19	IA-58	A-505	J	"	-	14.29	-	SCZ	EPO	"			2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2		IFR
213	19	IA-58	A-519	J	"	-	14.29	-	SCZ	EPO	"			2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2		IFR
214	19	IA-58	A-566	J	"	-	14.29	-	SCZ	EPO	"			2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2		IFR
215	19	LEAR JEET	F-10	J	"	18.53	19.38	-	CRU	CRU	"			2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2		IFR
216	19	C-130	TC-61	J	"	18.59	19.54	-	CRU	CRU	LIANNA			7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2		IFR-

- (x) 1. Comercial

2. Taxi Aéreo

3. Trabajo Aéreo

4. Turismo

5. Oficiales
6. Prueba

7. Entrenamiento

8. Instrucción

9. Escuela

10. Traslado
- (xx) 1. Aterrizaje

2. Protección al vuelo

3. Tráfico Administrativo

4. Hangaraje

5. Remolque

6. Desaccho

Fdo Tomas MANTONARER

Firma Jefe Aeródromo







## MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: REGIA 12 Sud  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: JUNIO Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA o PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13-041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		\$	B	\$	B			
217	20	TRACKI	225-26	✓	A.R.A	11.48	12.16	-	CRU	CRU	OPR. MILITAR S/PLN	MILITAR	3	-	-	-	-	5.000	-	-	-	-	1-2	62000	IFR	
218	20	FK-28	TC-51	✓	F.A.A	18.55	19.09	-	PAL	GAL	DAVILA	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
219	20	"	5-T-21	✓	A.R.A	11.19	13.01	-	EZE	GAL	OLIVERA	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
220	20	4-SEA KING	5444	✓	"	12.10	12.17	-	Pavilla SER Pavilla	OPR. MILITAR S/PLN	"	"	3	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
221	20	"	5442	✓	"	12.23	13.08	-	"	"	"	"	3	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
222	20	FK-28	TC-54	✓	F.A.A	12.40	15.23	-	SJU	CRU	BAHAMONDEZ	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
223	20	BE-200	LIG45	✓	A.R.A	12.50	19.00	-	CRU	LEU	CHASSO	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
224	20	FK-28	5-T-10	✓	"	12.57	15.40	-	EZO	GAL	DEVINENTI	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
225	20	"	TC-55	✓	F.A.A	13.02	15.20	-	CRU	GAL	VILLAGRAN	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
226	20	L-414	H6416	✓	EJERCITO	13.20	13.50	-	ENA	ENA	DOMINGUEZ	"	3	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
227	20	C-130	TC-62	✓	F.A.A	15.58	21.10	-	SJU	PAL	DOMINGUEZ	"	7	-	-	-	-	22.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
228	20	FK-28	TC-52	✓	"	16.00	17.57	-	SJU	GAL	TORIBIO	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
229	20	FK-28	TC-51	✓	"	16.05	17.40	-	GAL	GAL	DAVILA	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
230	20	"	TC-55	✓	"	16.25	17.43	-	GAL	GAL	VILLAGRAN	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
231	20	"	TC-54	✓	"	17.15	18.00	-	CRU	GAL	BAHAMONDEZ	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
232	20	"	5-T-21	✓	A.R.A	17.31	18.11	-	GAL	GAL	OLIVERA	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
233	20	L-188	5-T-1	✓	"	17.47	18.34	-	GAL	EZO	BOUQUET	"	7	-	-	-	-	70.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
234	20	SW-3	LV MSP	✓	F.A.A	17.58	18.05	-	GAL	EZO	RODRIGUEZ	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
235	20	SW-3	LV ALF	✓	"	18.03	19.05	-	CRU	AFR	JUAZEE	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
236	20	L-188	5-T-3	✓	A.R.A	18.25	19.10	-	GAL	EZO	BOUQUET	"	7	-	-	-	-	70.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
237	20	FK-28	5-T-10	✓	"	18.38	19.35	-	GAL	EZO	DEVINENTI	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
238	20	"	TC-52	✓	F.A.A	18.44	19.32	-	GAL	GAL	TORIBIO	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
239	20	"	TC-56	✓	"	19.39	19.47	-	GAL	GAL	BAHAMONDEZ	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
240	20	"	TC-55	✓	"	19.43	19.53	-	GAL	GAL	VILLAGRAN	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
241	20	SE-200	56-46	✓	A.R.A	19.50	20.02	-	GAL	TRE	BALLESTERO	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
242	20	FK-28	TC-51	✓	F.A.A	20.25	20.37	-	GAL	GAL	DAVILA	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
243	20	"	TC-52	✓	"	20.25	20.43	-	GAL	GAL	TORIBIO	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	

(x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado(xx) 1. Atterizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. DespachoFdo. TOMAS MARRANARDE

Firma Jefe Aeródromo







## MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AREOP. SUDAeródromo: SANTA CRUZMes: JUNIOAño: 1972

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO	EMPRESA • PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (XXX)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		\$	B	\$	B			
244	20	FK-28	TC-54	S	F.A.A	20.45	20.55	-	GAL	GAL	BAHAMONDER	ARMILITAR	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	EJERCITO	IFR	
245	20	"	TC-55	S	"	20.53	21.03	-	GAL	GAL	VILLAGRA	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
246	20	"	TC-51	S	"	21.34	21.46	-	GAL	CRU	TRIBERI	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
247	20	"	TC-54	S	"	21.48	22.05	-	GAL	CRU	BAHAMONDER	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
248	20	"	TC-52	S	"	21.58	22.15	-	GAL	CRU	TRIBERI	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
249	20	TRACKI	2-4526	S	A.R.A	22.13	22.28	-	GAL	GAL	OPR MILITAR S/PLN	"	3	-	-	-	-	5.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
250	20	SUT-3	LI-MBO	S	F.A.A	23.30	23.43	-	CRU	GAL	RODRIGUEZ	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
251	21	4-50	A-33	S	"	15.20	15.28	-	SJU	SJU	OPR MILITAR S/PLN	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
252	22	IA-50	T-113	S	"	18.05	19.21	-	GAL	CRU	BERKINI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
253	22	BD-105	HE-703	S	EJERCITO	14.46	15.17	-	ENA	ENA	FORASTIERO	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
254	22	AC 691T	LI-694	S	F.A.A	15.37	16.15	-	CRU	SJU	WILLIAMS	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
255	22	BD-105	HE-703	S	EJERCITO	17.12	17.19	-	ENA	ADO	FORASTIERO	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
256	23	IA-50	T-119	S	F.A.A	20.10	20.50	-	CRU	CRU	CHIGNOCCI	"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
257	23	FK-27	TC-76	S	"	14.54	16.15	-	PAL	PAL	VILLAFANE	"	5	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
258	23	"	TC-78	S	"	15.19	18.25	-	PAL	CRU	CHLOP	"	5	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
259	23	FK-28	TC-52	S	"	18.32	19.13	-	PAL	BCA	MARTINEZ	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
260	24	UH-1.4	HE-416	S	EJERCITO	14.37	15.59	-	ENA	ENA	VILLAGRA	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
261	24	"	HE-420	S	"	15.30	15.59	-	GAL	ADO	BOLIVAR	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
262	24	"	HE-421	S	"	15.35	15.59	-	GAL	ADO	FORASTIERO	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
263	24	IA-58	2-550	S	F.A.A	-	18.33	-	CCZ	CRU	RUSSO	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
264	25	IA-50	T-116	S	"	02.11	02.58	-	SJU	CRU	GULLO	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
265	25	PH-32	LI-205	S	G.F.S.M.D.	13.56	17.04	-	CRU	CRU	YANUSCHKE	TRA	1908	2	-	-	-	-	5.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
266	25	C-402	LI-347	S	Y.P.F.	14.50	19.10	-	CRU	CRU	VILLA OZEMIR	"	1296	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
267	25	FK-28	TC-55	S	F.A.A	16.07	17.04	-	CRU	MOP	TRIBERRI	ARMILITAR	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
268	25	SA-7	PA-51	S	P.N.A	19.11	19.55	-	GRA	CRU	DISCOSTINO	"	3	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
269	25	"	PI-52	S	"	19.13	19.55	-	GRA	CRU	VOUD	"	3	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
270	25	SA-330	PA-13	S	P.N.A	19.40	-	-	GRA	-	VITTORELLI	"	5	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	

(x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

(xx) 1. Atterizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Despacho

Fdo Tomas MAURANARCA

Firma Jefe Aeródromo



# THE HISTORY OF THE

## REIGN OF

### CHARLES THE FIRST

#### BY

#### JOHN BURNET

#### OF

#### THE UNIVERSITY OF OXFORD

#### IN TWO VOLUMES

#### VOLUME THE FIRST

#### 1677

#### PRINTED BY

#### JOHN STIMPSON

#### AT THE SIGN OF THE

#### ROSE IN ST. MARTIN'S LANE

#### 1677



MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AER. SUR  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: JUNIO Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA LLEGADA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Dejan	Suben	Salen		\$	B	\$	B			
271	26	SA-330	PH.13	✓	D.N.A	-	12.36	-	SCZ	CRU	LITTURELLO	MILITAR	-	✓	-	-	-	-	5.500	-	-	-	-	1-2	EXENTO	IFR
272	26	IA-50	T.119	✓	F.A.A	-	13.41	-	SCZ	CRU	COPAGNUCCI	-	-	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
273	28	DA-31	LV.105	✓	G. ESTADO	14.10	14.18	15.12	CRU	CRU	YAMAGUCHI	TLA	1098	1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
274	30	TA-28	LV.10X	✓	AER. SCZ	-	13.00	14.21	SCZ-ENJ-SCZ	-	AGUILLO	TLA	26637	2	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
275	30	TA-28	LV.10X	✓	"	-	17.24	18.45	SCZ-ENJ-SCZ	-	MANZANARES TOMAS	TLA	26637	1	-	-	-	-	2.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
276	30	DA-31	LV.105	✓	G. ESTADO	18.21	18.31	-	CRU	CRU	YAMAGUCHI	TLA	1098	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR-GRS-EC-
277	30	DA-31	LV.105	✓	G. ESTADO	18.45	18.59	-	SCZ	CRU	YAMAGUCHI	TLA	1098	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

(xx) 1. Atorizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Despacho

Jto Tomas Manzanares  
Firma Jefe Aeródromo



5CX



MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: 1000A SUP  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: MAYO Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13-041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		S	B	S	B			
1	1	TC-130	TC-66	5	F.A.A.	11.05	12.20	-	CRU	GAL	BORCHERT	MILITAR	"	4	-	-	-	-	8000	-	-	-	-	1-2	1540	IFR
2	1	TA-50	T-112	5	"	13.00	13.44	-	GAL	CRU	BERRIN	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
3	1	C-130	TC-69	5	"	13.42	16.00	-	TRE	CRU	BRUNO	"	"	4	-	-	-	-	8000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
4	1	C-130	TC-69	5	"	21.37	22.11	-	CRU	GAL	SANCHEZ	"	"	7	-	-	-	-	8000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
5	2	FL-28	TC-52	5	"	12.34	11.37	-	CRU	GAL	DAVILA	"	"	6	-	-	-	-	3000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
6	2	TA-58	A-522	5	"	16.03	-	-	CRU	SCZ	DR. MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
7	2	TA-58	A-511	5	"	16.03	-	-	CRU	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
8	2	FL-28	TC-54	5	"	16.27	18.07	-	CRU	PAL	DUPERE	"	"	6	-	-	-	-	3000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
9	2	"	TC-57	5	"	17.00	18.30	-	CRU	CRU	DOMZULES	"	"	5	-	-	-	-	3000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
10	3	"	TC-51	5	"	03.39	04.27	-	CRU	PAL	PETERSON	"	"	6	-	-	-	-	3000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
11	3	TA-58	A-532	5	"	14.32	14.05	-	SCZ	LOCAL	DR. MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
12	3	"	A-549	5	"	14.34	14.05	-	SCZ	LOCAL	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
13	3	"	A-131	5	"	16.19	14.20	-	SCZ	RECONOCIMIENTO	"	"	"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
14	3	"	A-522	5	"	16.19	14.20	-	SCZ	"	"	"	"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
15	3	TA-50	A-37	5	"	20.15	19.00	-	SCZ	"	"	"	"	1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
16	3	TA-50	A-37	5	"	-	21.00	-	SCZ	CRU	"	"	"	1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
17	3	C-130	TC-66	5	"	21.05	-	-	CRU	SCZ	STEFANI	"	"	7	-	-	-	-	12.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
18	4	C-130	TC-69	5	"	13.34	-	-	TRE	SCZ	SEN	"	"	7	-	-	-	-	12.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
19	4	"	TC-66	5	"	-	14.14	-	SCZ	TRE	STEFANI	"	"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
20	4	LEAR JET	LV-HLF	5	"	19.37	19.47	-	GAL	CRU	DR. MILITAR	"	"	3	-	-	-	-	7.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
21	4	TA-50	T-112	5	"	22.40	-	-	CRU	SCZ	BATINO	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
22	5	"	"	5	"	-	02.37	-	SCZ	CRU	BATINO	"	"	3	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
23	5	LEAR-JET	LV-HLF	5	"	13.26	14.13	-	CRU	TRE	POSTA	"	"	3	-	-	-	-	1.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
24	5	TA-58	TA-58	5	F.A.A.	13.38	14.27	-	GAL	CRU	DAGOSTINO	"	"	2	-	-	-	-	1.200	-	-	-	-	1-2	"	IFR
25	5	TC-69-T	LV-LRF	5	F.A.A.	13.39	15.17	-	CRU	GAL	SANTAMARIA	"	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
26	5	TA-58	A-522	5	"	17.50	16.16	-	SCZ-RECONOCIMIENTO	DR. MILITAR	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
27	5	TA-58	A-511	5	"	17.50	16.16	-	SCZ	"	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

(xx) 1. Atterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangareaje  
5. Remolque  
6. Despacho

No. Tomas MANZANARES  
Firma Jefe Aeródromo



# COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA ARGENTINA

INFORMACION GENERAL										DETALLE DE OPERACIONES																			
FECHA					LUGAR					TIPO DE OPERACION					RECURSOS														



MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AREA SUR  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: MAYO Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		S	B	S	B			
28	6	C-500	LV MMR	5	EJERCITO	16.40	17.20	-	CRU	GAL	PIÑEIRO	Militar		2	-	-	-	-	5.500	-	-	-	-	1-2	evento	IFR
29	6	4-50	H-39	5	F.A.A.	18.10	16.45	-	SCZ-RECONOCIMIENTO		PAULINE		"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
30	6	IA-50	T-119	5	"	20.40	18.00	-	SCZ-EDU-SCZ		COPAGNUCCI		"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
31	6	IA-50	A-511	5	"	20.30	18.43	-	SCZ-RECONOCIMIENTO		OPR: MILITAR		"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
32	6	IA-50	A-522	5	"	20.30	18.43	-	SCZ-		"		"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
33	6	C-130	TC-66	5	"	18.00	19.00	-	SJU	CRU	BORCHERT		"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
34	6	IA-50	A-511	5	"	21.20	21.01	-	SCZ	LOCAL	OPR MILITAR		"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
35	6	IA-50	A-522	5	"	21.20	21.01	-	SCZ	LOCAL	"		"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
36	6	FL-28	TC-54	5	"	21.44	22.25	-	SJU	TRE	MIGUEZ		"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
37	7	4-50	H-39	5	"	12.10	11.55	-	SCZ	LOCAL	PAULINE		"	1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
38	7	FL-28	TC-54	5	"	20.10	21.48	-	GAL	SJU	MIGUEZ		"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
39	8	4-50	H-39	5	"	12.05	11.50	-	SCZ	LOCAL	PAULINE		"	1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
40	8	LEARJET	T-21	5	"	12.30	13.30	-	CRU	GAL	GIMENEZ		"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
41	8	"	LV-MRL	5	"	14.20	14.50	-	CRU	GAL	COSTA		"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
42	8	D4C-6	T-86	5	F.A.A.	16.45	18.50	-	CRU	GAL	STOBBIAS		"	3	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
43	8	FL-28	TC-52	5	"	17.25	18.11	-	PAL	CRU	DUPEK		"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR (4 ERU)
44	8	C-130	TC-61	5	"	18.26	22.20	-	CRU	PAL	BORCHERT		"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
45	9	C-130	TC-69	5	"	15.50	14.25	-	CRU	GAL	MARTEL		"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
46	11	4-50	H-39	5	"	12.18	12.00	-	SCZ-RECONOCIMIENTO		PAULINE		"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
47	11	PA-32	LV-MSN	5	"	13.39	-	-	GAL	-	GARCIA		"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
48	11	PA-31	LV-MDM	5	"	14.09	14.20	-	CRU	GAL	RIVERO		"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
49	11	MS-3	LV-002	5	"	16.10	16.40	-	SJU	ADU	QUIROGA		"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
50	11	IA-50	T-114	5	"	17.37	20.13	-	SJU	CRU	BALINO		"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
51	11	AC 69	LV-LMU	5	"	21.20	22.06	-	CRU	CRU	CACERES		"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
52	11	C-130	TC-64	5	"	23.25	-	-	CRU	-	MARTEL		"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
53	12	C-130	TC-61	5	"	00.20	02.54	-	GAL	CRU	BORCHERT		"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
54	12	C-130	TC-64	5	"	-	02.59	-	SCZ	GAL	MARTEL		"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado
- (xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Despacho

F. J. Tomas MANTANANES  
Firma Jefe Aeródromo







MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: MEDINA DEL CANTO  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: MAYO Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13-041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		S	B	S	B			
55	12	C-130	PC-61	J	F.A.A	11.06	12.09	-	GAL	GAL	BORCHER	MILITAR	7	-	-	-	-	8000	-	-	-	-	1-2	evento	IFR	
56	12	SW-3	AE 175	J	EJERCITO	12.00	13.24	-	CRU	GAL	GORDON	"	3	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	evento	IFR	
57	12	4-50	4-39	J	F.A.A	12.28	12.03	-	SCZ	LOCAL	PAULINE	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
58	12	PA-32	LVMSN	J	F.A.A	20.42	20.00	-	SCZ	RECONOCIMIENTO	ARRECHEA	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
59	13	PA 31/T	LVMDM	J	"	13.00	11.58	-	"	"	RIVERO	"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
60	13	JA-58	T-119	J	"	-	13.28	-	SCZ	GAL	COPAGNUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
61	13	PA 31/T	LVMDM	J	"	17.05	14.05	-	SCZ-GAL-SCZ	"	RIVERO	"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
62	13	AC-500	LV LRF	J	"	16.14	16.43	-	STU	GAL	SANTAMARIA	"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
63	13	JA-50	T-119	J	"	16.49	-	-	GAL	SCZ	COPAGNUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
64	13	C-500	LV MAR	J	"	17.15	17.33	-	CRU	STU	OPR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	5.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
65	13	DHC-6	T-83	J	"	17.43	18.30	-	GAL	STU	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
66	13	JA-58	A-531	J	"	19.47	19.30	-	SCZ	LOCAL	BLANCHER	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
67	13	PA 31/T	LVMDM	J	"	19.45	19.33	-	SCZ	LOCAL	RIVERO	"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
68	14	JA-58	A-532	J	"	15.07	14.05	-	SCZ	LOCAL	FERRARIS	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
69	14	PC-500/T	LV LTX	J	GIS ESTADO	14.44	15.15	-	CRU	GAL	YAMAGUCHI	TEL 1908	2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
70	14	FL-54	PC-54	J	F.A.A	16.50	17.37	-	STU	CRU	MIGUEZ	MILITAR	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
71	14	JA-58	A-516	J	"	19.52	17.58	-	SCZ	RECONOCIMIENTO	OPR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
72	14	JA-58	A-512	J	"	19.52	17.58	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
73	14	PA 31/T	LVMDM	J	"	20.50	18.20	-	SCZ-GAL-SCZ	"	RIVERO	"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
74	14	JA-58	A-532	J	"	19.57	19.12	-	SCZ	LOCAL	FERRARIS	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
75	15	PA-32	LVMSN	J	"	14.40	12.00	-	SCZ-STU-SCZ	"	ARRECHEA	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
76	15	JA-50	T-119	J	"	-	12.19	-	SCZ	CRU	COPAGNUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
77	15	4-50	4-39	J	"	12.29	12.00	-	SCZ	LOCAL	PAULINE	"	1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
78	15	JA-58	A-514	J	"	16.30	-	-	CRU	SCZ	LOBEZE	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
79	15	JA-50	T-119	J	"	16.41	-	-	GAL	SCZ	COPAGNUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
80	15	JA-58	A-516	J	"	-	17.45	-	SCZ	LOCAL	OPR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
81	15	"	"	J	"	-	17.45	-	SCZ	LOCAL	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Desembarco

FLS. Tomas MARRONAZ

Firma Jefe Aeródromo



# THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE



MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: REGION AEREA SUB"  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: MAYO Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		S	B	S	B			
82	15	IA-58	A-533	✓	F.A.A	18.06	17.45	-	SCZ	LOCAL	OPR: MILITAR	AMILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	EXENTO	IFR
83	15	IA-58	A-511	✓	"	18.06	17.45	-	SCZ	LOCAL	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR
84	15	H-30-105	AE 704	✓	EJERCITO	19.20	19.50	-	ENA	STU	FORASTIERO	"	"	2	-	-	-	-	5.000	-	-	-	-	"	"	IFR
85	15	H-30-206	AE 707	✓	"	19.20	19.53	-	ENA	ENA	MARSON	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR
86	15	HC 69-T	LV LTV	✓	GIS ESTADO	19.22	20.05	-	GAZ	STU	GARCIA MARIN	TLA	1936	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	"	"	IFR
87	15	H-50	H-39	✓	F.A.A	19.30	19.55	-	SCZ (LOCAL)	"	PAULINE	AMILITAR	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	"	"	IFR
88	15	IA-58	A-522	✓	"	20.45	20.00	-	SCZ	LOCAL	FERRARIS	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR
89	15	H-5-3	LV 002	✓	"	20.25	21.15	-	MLV	ADD	QUIROGA	"	"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	"	"	IFR
90	15	AC 500	LV MMR	✓	"	22.12	23.15	-	ADD	ADD	OPR MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	"	"	IFR
91	15	C-130	TC-69	✓	"	23.55	-	-	CDU	-	SEN	"	"	7	-	-	-	-	10.000	-	-	-	-	"	"	IFR
92	16	C-130	TC-64	✓	"	19.00	19.45	-	CDU	CDU	BORCHERT	"	"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	"	"	IFR
93	17	IA-50	T-125	✓	"	20.32	21.21	-	GAZ	ADD	OPR MILITAR	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR
94	18	HC 500	LV MAN	✓	"	10.08	12.08	-	ADD	GAZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	"	"	IFR
95	18	IA-50	T-119	✓	"	18.09	16.52	-	SCZ-GAZ-SCZ	"	CORRIGUCCI	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR
96	18	IA-58	A-532	✓	"	18.05	17.03	-	SCZ	LOCAL	OPR MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR
97	18	C-200	LV OAS	✓	"	18.12	19.06	-	STU	GAZ	OPR MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	"	"	IFR
98	19	IA-58	A-532	✓	"	16.33	11.50	-	SCZ-RECONOCIMIENTO	"	"	"	"	2	-	-	-	-	6.100	-	-	-	-	"	"	IFR
99	19	IA-50	H-39	✓	"	12.07	11.40	-	SCZ	LOCAL	"	"	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	"	"	IFR
100	19	H-30-206	AE 707	✓	EJERCITO	12.13	12.35	-	ENA	ENA	MARSON	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR
101	19	H-30-105	AE 707	✓	"	12.14	12.30	-	ENA	ENA	FORASTIERO	"	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	"	"	IFR
102	19	IA-58	A-529	✓	F.A.A	15.30	13.03	-	SCZ-RECONOCIMIENTO	"	OPR MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR
103	19	IA-50	T-119	✓	"	17.33	14.00	-	SCZ-CDU-SCZ	"	CORRIGUCCI	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR
104	19	HC 69/T	LV LRF	✓	"	14.55	18.04	-	CDU	CDU	OPR MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	"	"	IFR
105	19	H-30-105	AE 707	✓	EJERCITO	15.56	16.30	-	ENA	ENA	FORASTIERO	"	"	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	"	"	IFR
106	19	DC 500	LV MMR	✓	F.A.A	16.20	16.46	-	GAZ	STU	OPR MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	"	"	IFR
107	19	IA-58	A-549	✓	"	18.30	14.30	-	SCZ-RECONOCIMIENTO	"	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	"	"	IFR
108	19	IA-50	T-119	✓	"	"	13.54	-	SCZ	CDU	CORRIGUCCI	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	"	"	IFR

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangarejo  
5. Remolque  
6. Desaccho

Firma Jefe Aeródromo







## MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Vereda SudAeródromo: Santa CruzMes: Mayo Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13-041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		\$	\$	\$	\$			
109	19	IA-50	T-119	✓	F.A.A.	18.40	-	-	CRU	SCZ	CODAGNUCCI	MILITAR		3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	60000	IFR
110	20	"	"	✓	"	-	14.00	-	SCZ	CRU	"	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
111	20	FA-28	TC-51	✓	"	17.40	18.09	-	CRU	DAL	AMORES	"	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
112	20	LEAR JET	T-21	✓	"	18.05	19.35	-	TBE	CRU	BIRACO	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
113	20	"	LU-D10	✓	"	19.40	20.50	-	CRU	TBE	CARDINAL	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
114	21	54-7	TA-51	✓	P.N.A.	13.03	14.23	-	GRA	SJU	LEDFOMH	"	"	2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
115	21	C-130	TC-69	✓	F.A.A.	10.55	13.47	-	CRU	LOCAL	SEN	"	"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
116	21	FA-28	TC-55	✓	"	14.20	15.38	-	CRU	GAL	LAMIDZO	"	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
117	21	C-500	LU-MGB	✓	"	15.20	16.03	-	SJU	GAL	BARRERIS	"	"	2	-	-	-	-	5.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
118	21	AC 69/T	LV-MGN	✓	"	15.23	16.07	-	GAL	CRU	ARRECHEA	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
119	21	LEAR JET	T-21	✓	"	16.22	19.16	-	GAL	TBE	BIRACO	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
120	21	"	T-21	✓	"	16.43	19.16	-	GAL	TBE	OPR MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
121	21	IA-58	A-551	✓	"	18.11	-	-	CRU	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
122	21	IA-58	A-556	✓	"	18.11	-	-	"	"	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
123	21	IA-58	A-557	✓	"	18.11	-	-	"	"	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
124	21	IA-58	A-558	✓	"	18.11	-	-	"	"	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
125	21	IA-58	A-512	✓	20.47	20.47	20.14	-	SCZ	LOCAL	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
126	21	FA 31/T	LV-MGN	✓	"	21.14	21.00	-	SCZ	"	"	"	"	2	-	-	-	-	3.100	-	-	-	-	1-2	"	IFR
127	22	C-500	LU-MGB	✓	"	17.13	12.23	-	SCZ-GAL-SCZ	"	BARRERIS	"	"	2	-	-	-	-	5.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
128	22	AC 69/T	LV-MGN	✓	"	17.14	12.50	-	SCZ	CRU	ARRECHEA	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
129	22	IA-50	LV-MGN	✓	"	20.40	18.20	-	SCZ-GAL-SCZ	"	CODAGNUCCI	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
130	22	IA-50	T-111	✓	"	20.23	18.32	-	"	"	OPR MILITAR	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
131	22	4-50	4-39	✓	"	19.28	18.52	-	SCZ	LOCAL	OPR MILITAR	"	"	1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
132	23	C-130	TC-69	✓	"	00.13	-	-	CRU	SCZ	MARTIN	"	"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
133	23	AC 69/T	LV-MGN	✓	"	15.10	15.50	-	CRU	CRU	OPR MILITAR	"	"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
134	23	IA-50	T-125	✓	"	13.40	15.32	-	CRU	GAL	"	"	"	2	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR
135	23	C-130	TC-69	✓	"	23.18	-	-	CRU	SCZ	SEN	"	"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

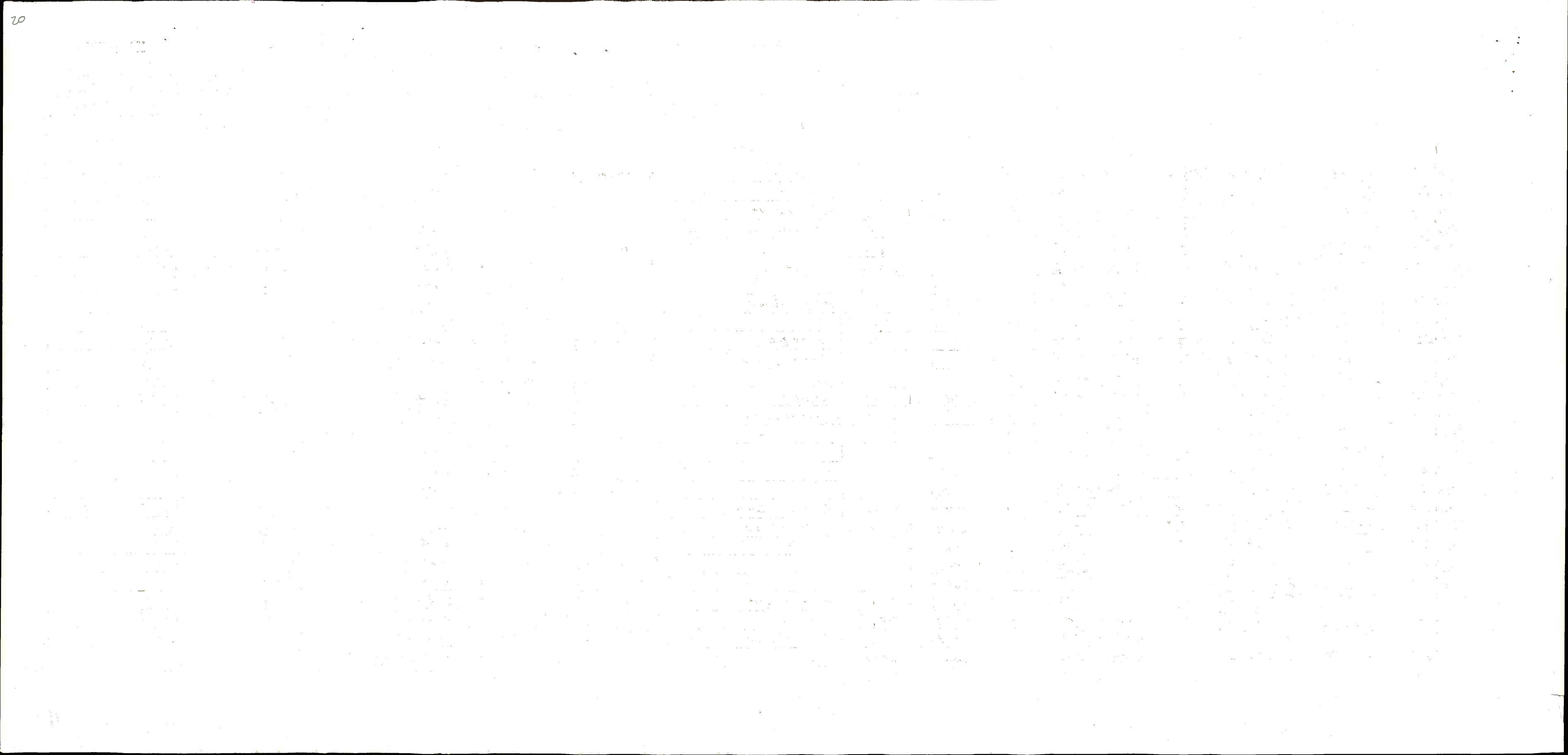
6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

- (xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

15







MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AREA SUR  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: MAYO Año: 1962

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA o PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13-041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		1	2	1	2			
136	23	BEELL	AE 784	5	EJERCITO	15.10	15.30	-	ENA	ENA	SUAREZ	MILITAR	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	evento	IFR	
137	23	IA 50	T.116	5	F.A.A	15.20	16.12	-	CRV	CRV	LLEDA	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
138	23	IA 50	T.119	5	"	20.10	17.57	-	SCZ-BAU-SCZ	LOCAL	CORIGRUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
139	23	IA-58	A.512	5	"	21.39	20.59	-	SCZ	LOCAL	OPR: MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
140	23	IA-58	A.529	5	"	21.39	20.59	-	SCZ	LOCAL	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
141	23	IA-58	A.532	5	"	21.40	20.59	-	SCZ	LOCAL	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
142	23	IA-58	A.533	5	"	21.49	21.02	-	SCZ	LOCAL	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
143	23	C-130	TC-64	5	"	21.52	22.50	-	CRV	PAU	BORCHERT	"	2	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
144	24	C-130	TC-69	5	"	10.11	11.45	-	CRV	CDV	SEN	"	2	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
145	24	BEELL	AE 784	5	EJERCITO	12.05	12.30	-	ENA	ENA	SUAREZ	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
146	24	IA-58	A.549	5	F.A.A	13.34	12.29	-	SCZ	LOCAL	OPR: MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
147	24	IA-58	A.512	5	"	13.34	12.29	-	"	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
148	24	PA-31/T	LV MOM	5	"	15.45	12.37	-	SCZ-GAL-SCZ	"	RIVERO	"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
149	24	H-50	H-39	5	"	12.31	12.20	-	SCZ-LOCAL	LOCAL	OPR: MILITAR	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
150	24	IA-50	T.125	5	"	12.35	14.02	-	CRV	CRV	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
151	24	IA-58	A.537	5	"	13.30	12.40	-	SCZ	LOCAL	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
152	24	IA-58	A.529	5	"	13.30	12.40	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
153	24	H-50	H-39	5	"	13.34	12.13	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
154	24	BEELL	AE 784	5	EJERCITO	16.27	15.45	-	ENA	ENA	FORDSTIER	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
155	24	IA-58	A.529	5	F.A.A	-	17.35	-	SCZ-BAU-SCZ	LOCAL	OPR: MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
156	24	"	A.537	5	"	-	17.35	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
157	24	"	A.512	5	"	-	17.35	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
158	24	"	A.532	5	"	-	17.35	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
159	24	IA 50	T.119	5	"	-	17.50	-	SCZ	GAL	CORIGRUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
160	24	"	T.119	5	"	18.55	-	-	GAL	SCZ	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
161	24	AC 69/T	LV CRF	5	"	20.22	22.22	-	CRV	CRV	OPR: MILITAR	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
162	24	Lead. JEET	LV 4LW	5	"	15.46	16.10	-	CRV	GAL	"	"	2	-	-	-	-	7.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	

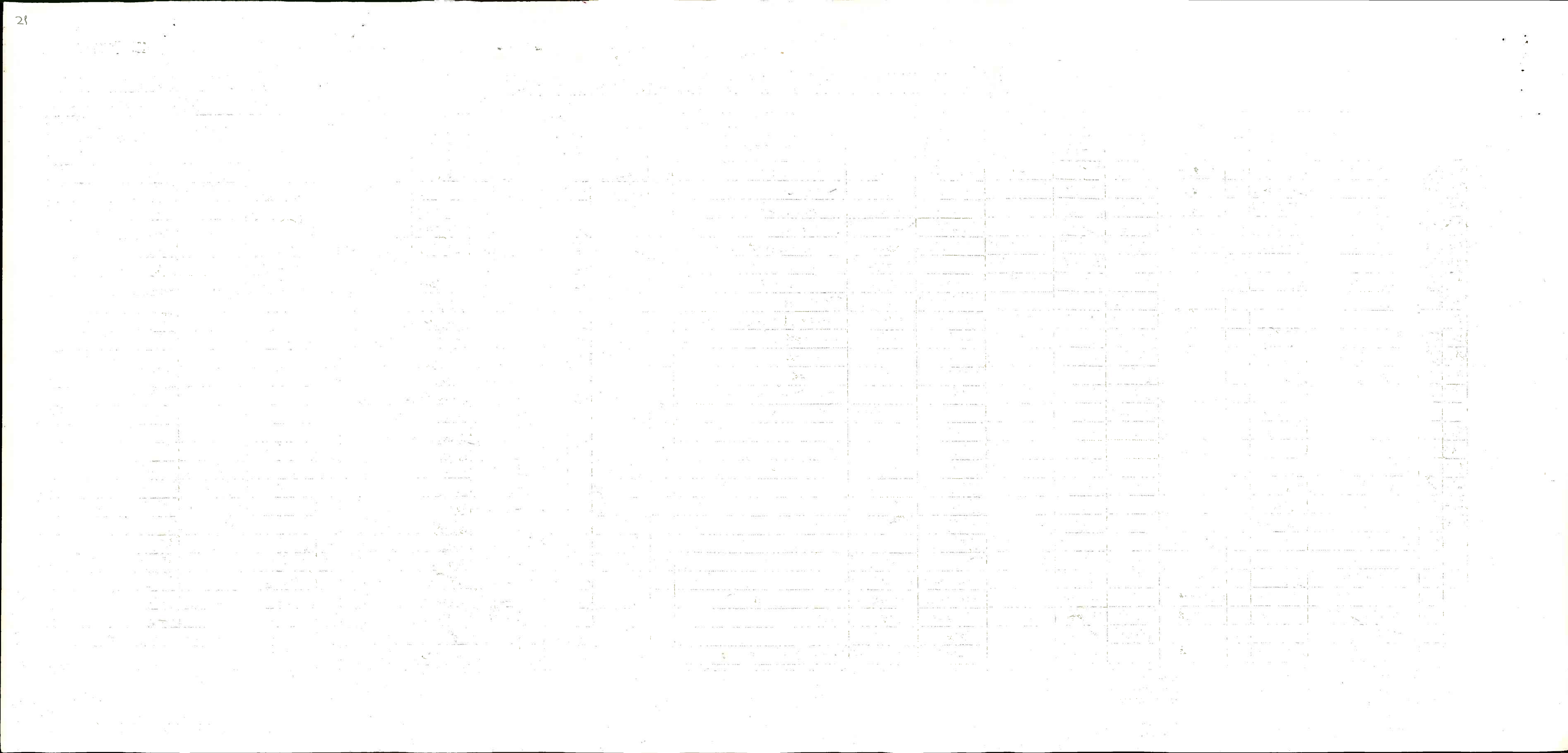
- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Derruche

Firma Jefe Aeródromo







MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AEREA SUB  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: 74 Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Dejan	Suben	Salen		S	B	S	B			
163	25	IA-50	TX-01	5	F.A.A.	17.20	18.20	-	NEU	CRV	OPR. MILITAR	MILITAR	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	163	IFR	
164	25	IA 31/T	LVMDM	5	"	21.21	18.07	-	SCZ-GAL-SCZ	ZIVERO	"	"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	164	IFR	
165	25	IA-50	T-119	5	"	19.10	18.52	-	SCZ	LOCAL	COPAGNUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	165	IFR	
166	25	IA-50	T-125	5	"	19.10	20.00	-	GAL	SJU	PEREIRA	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	166	IFR	
167	26	IA-50	T-119	5	"	01.45	-	-	SCZ	SCZ	COPAGNUCCI	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	167	IFR	
168	26	"	"	5	"	-	02.28	-	SCZ	SJU	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	168	IFR	
169	26	6-503	LVMDM	5	"	16.55	16.41	-	GAL	SJU	BARRERAS	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	169	IFR	
170	26	BECL	46702	5	ESTRECHO	20.10	20.57	-	SCZ-GAL-SCZ	ZIVERO	"	"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	170	IFR	
171	26	6-130	TC-70	5	F.A.A.	20.18	-	-	ENA	ENA	FORASTIERO	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	171	IFR	
172	27	6-130	TC-70	5	"	12.30	11.53	-	GAL	SCZ	MARTEL	"	7	-	-	-	-	10.000	-	-	-	-	1-2	172	IFR	
173	27	6-130	TC-70	5	"	12.30	11.53	-	SCZ	SCZ	MARTEL	"	7	-	-	-	-	10.000	-	-	-	-	1-2	173	IFR	
174	27	IA-58	1532	5	"	12.45	11.58	-	SCZ	LOCAL	FAUJINE	"	1	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	174	IFR	
175	27	"	1531	5	"	16.35	12.33	-	SCZ	LOCAL	OPR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	175	IFR	
176	27	"	1549	5	"	16.35	12.34	-	SCZ-RECONVINCEND	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	176	IFR	
177	27	"	1518	5	"	16.35	12.34	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	177	IFR	
178	27	"	1516	5	"	16.35	12.34	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	178	IFR	
179	27	"	1516	5	"	16.35	12.34	-	SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	179	IFR	
180	27	54-530	TC-70	5	"	18.15	12.47	-	SCZ	SCZ	"	"	7	-	-	-	-	10.000	-	-	-	-	1-2	180	IFR	
181	27	"	1518	5	"	18.15	12.47	-	SCZ	MLV	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	181	IFR	
182	27	"	1516	5	"	18.15	12.47	-	SCZ	MLV	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	182	IFR	
183	27	IA-50	T-114	5	"	12.58	16.47	-	SCZ	MLV	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	183	IFR	
184	27	"	"	5	"	"	"	-	SJU	GAL	"	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	184	IFR	
185	27	IA 31/T	LVMDM	5	"	18.25	13.07	-	SCZ-020-SCZ	"	"	"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	185	IFR	
186	27	BECL	46872	5	ESTRECHO	14.29	14.46	-	ENA	ENA	"	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	186	IFR	
187	27	MLV-2	LVODE	5	F.A.A.	16.38	14.08	-	ADU	MLV	"	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	187	IFR	
188	27	FK-28	TC-55	5	"	17.02	17.16	-	GAL	CRV	"	"	6	-	-	-	-	38.000	-	-	-	-	1-2	188	IFR	
189	27	IA-58	1516	5	F.A.A.	-	18.12	-	SCZ	MLV	OPR. MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	189	IFR	

- (x) 1. Comercial

2. Taxi Aéreo

3. Trabajo Aéreo

4. Turismo

5. Oficiales
6. Prueba

7. Entrenamiento

8. Instrucción

9. Escuela

10. Traslado
- (xx) 1. Aterrizaje

2. Protección al vuelo

3. Tráfico Administrativo

4. Hangaraje

5. Remolque

6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo FELIPE MONZANANDES







MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AREA SUR  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: MAYO Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA O PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		\$	\$	\$	\$			
190	27	IA-58	A.518	S	F.A.A	-	18.12	-	SCB	MLV	OPR:MILITAR	MILITAR	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	EXENTO	IFR	
191	27	BEEEL	AE 707	S	EJERCITO	19.05	19.30	-	ENA	ENA	"	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
192	27	BEEEL	AE 707	S	"	19.43	19.48	-	ENA	ENA	"	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
193	27	MLI-2	LV.002	S	F.A.A	20.49	21.25	-	MLV	SJU	MEYER	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
194	27	FK-28	TC-55	S	"	22.47	22.57	-	GAL	CRV	MIGUEZ	"	7	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
195	28	MLI-2	LV.002	S	"	00.20	-	-	ADO	SCB	MEYER	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
196	28	H-50	M-39	S	"	12.44	12.21	-	SCB	LOCAL	PHULINE	"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
197	28	Pa-31/T	LV MOD	S	"	15.16	12.34	-	SCB-GAL-SCB		OPR:MILITAR	"	2	-	-	-	-	3.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
198	28	HC-130	TC-70	S	"	-	13.50	-	SCB	PRV	"	"	7	-	-	-	-	80.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
199	28	MLI-2	LV 002	S	"	-	14.17	-	SCB	SJU	MEYER	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
200	28	IA-58	A 550	S	"	-	14.20	-	SCB	MLV	OPR:MILITAR	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
201	28	"	A 551	S	"	-	14.20	-	SCB	MLV	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
202	28	"	A 552	S	"	-	14.20	-	SCB	MLV	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
203	28	BEEEL	AE 707	S	EJERCITO	14.20	14.54	-	ENA	ENA	"	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
204	28	SW-3	LV MAR	S	F.A.A	14.55	15.23	-	CRV	CRV	DINEIRO	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
205	28	MLI-2	LV 002	S	"	17.20	18.00	-	GAL	ADO	MEYER	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
206	28	FK-28	TC-51	S	"	22.11	23.06	-	CRV	GAL	AMORES	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
207	28	IA-50	T-114	S	"	22.30	23.10	-	RTA	GAL	OPR:MILITAR	"	3	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
208	29	IA-58	A 554	S	"	-	15.37	-	SCB	MLV	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
209	29	IA-58	A 555	S	"	-	15.37	-	SCB	MLV	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
210	29	IA-58	A 557	S	"	-	15.37	-	SCB	MLV	"	"	2	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
211	29	FK-28	TC-54	S	"	15.45	17.27	-	GAL	CRV	GONZALES	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
212	29	FK-27	TC-73	S	"	18.07	19.11	-	CRV	GAL	VENTURA	"	5	-	-	-	-	25.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
213	29	MLI-2	LV 002	S	"	18.26	19.00	-	CRV	GAL	MEYER	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
214	29	BEEEL	AE 707	S	EJERCITO	19.35	20.00	-	ENA	ENA	FORASTIERO	"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
215	30	FK-28	TC-51	S	F.A.A	07.35	07.53	-	CRV	GAL	AMORES	"	6	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR	
216	30	Pa-31/T	LV MOD	S	PCA SCB	17.03	17.40	-	CRV	CRV	MARQUE	OPR	2.614					3.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR	

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

(xx) 1. Atarizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Hangaraje  
5. Remolque  
6. Despacho

Fdo TOMAS MANZANOS  
Firma Jefe Aeródromo



*[Faint, illegible text covering the majority of the page, likely bleed-through from the reverse side.]*



MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: AEREA SUD  
Aeródromo: SANTA CRUZ  
Mes: MAYO Año: 1982

Nº DE ORDEN	DIA	MARCA Y TIPO DEL AVION	MATRICULA DEL AVION	CLASE VUELO (x)	EMPRESA PROPIETARIO	TIEMPO			PROCEDENCIA (Escala anterior)	DESTINO (Escala próxima)	PILOTO			Nº DE TRIPUL.	MOVIMIENTO PASAJE				PESO AERON. SEGUN LICENCIA	CARGAS		CORREO		SERVICIOS PRESTADOS (xx)	LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº	OBSERVACIONES
						LLEGADA HORA Z	SALIDA HORA Z	ESTADIA			APELLIDO Y NOMBRE	PAT.	Nº		Llegan	Bajan	Suben	Salen		\$	\$	\$	\$			
217	30	16 69/T	LV MSN	5	F.A.A	20.27	-	-	04L	SCZ	ARRECHEA		AMILLAR	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	creno	IFR
218	31	"	"	5	"	18.19	12.10	-	SCZ-04L-SCZ	"	"		"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
219	31	H-50	H-39	5	"	12.35	12.11	-	SCZ	LUCHL	PAULINE		"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
220	31	SW-3	LV MM2	5	"	13.00	14.00	-	CRU	CRU	MIGERO		"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
221	31	DEELL	ME 708	5	EJERCITO	13.30	14.46	-	ENA	ENA	FURSTIERO		"	2	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
222	31	16 69/T	LV MSN	5	F.A.A	20.36	17.46	-	SCZ-04L-SCZ	ARRECHEA			"	2	-	-	-	-	6.000	-	-	-	-	1-2	"	IFR
223	31	IA-58	A-512	5	"	20.27	-	-	MLV	SCZ	OPR: MILITAR		"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
224	31	IA-58	A-516	5	"	20.27	-	-	MLV	SCZ	"		"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
225	31	IA-58	A-519	5	"	20.27	-	-	MLV	SCZ	"		"	1	-	-	-	-	6.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR
226	31	SW-3	LV MM2	5	F.A.A	20.30	21.58	-	CRU	04L	MIGERO		"	2	-	-	-	-	1.500	-	-	-	-	1-2	"	IFR

- (x) 1. Comercial  
2. Taxi Aéreo  
3. Trabajo Aéreo  
4. Turismo  
5. Oficiales

6. Prueba  
7. Entrenamiento  
8. Instrucción  
9. Escuela  
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje  
2. Protección al vuelo  
3. Tráfico Administrativo  
4. Mongaraje  
5. Remisaje  
6. Despecho

JLS TOMES MAIZANARES  
Firma Jefe Aeródromo



